

FAZIT: Durch und durch stimmiges Renn-Hardtill, mit Vorzeige-Fahreigenschaften, nicht nur für Racer.



BERGAMONT PLATOON TEAM

Ein Bike mit klarem Rahmendesign, dessen Werte mit der Double Chamber- und der Multi Connect-Bauweise versteckt im Inneren liegen. Die stimmige Team-Lackierung mit den farbig korrespondierenden Eloxal-Parts macht sofort Lust auf eine Ausfahrt. Und da geht dann so richtig die Post ab! Dank des geringen Gewichts von 9,89 Kilo und des steifen Tretlagerbereichs lässt sich das Bergamont turboartig Steigungen hochtreiben. Die entspannte Sitzhaltung und die wendige Geometrie tragen viel zur Fahrfreude in technischen Passagen bei. Die dünne Syntace P6 Sattelstütze bringt tatsächlich etwas Komfort ins bocksteife Chassis, was durch die 2.25-Zöller, Marke Schwalbe Rocket Ron, noch unterstützt wird. Vertrauenerweckend und dennoch leicht: der Syntace F109 Vorbau und der Durafilite Lenker. Die Sram X-9 Schaltkombi mit X.0 Schaltwerk funktioniert genauso gut wie die Magura MD100R Federgabel und die Marta SL Bremse, die durch die 180-mm-Scheibe vorne beeindruckend verzögert.

TECHNIK-INFO Preis: 2 699 Euro Gewicht: 9,89 kg*

Rahmen

Material: Carbon, unidirektionales Finish
Größen (Test): S, M, L, XL (= 39, 44, 49, 53 cm)

Federung

Gabel: Magura Durin 100R
Federweg: 100 mm, Lenker-Lock-Out

Antrieb & Bremsen

Schaltung v/h: Sram X-9/Sram X.O.
Schalthebel: Sram X-9
Kurbel: Sram Noir 3.3
Bremse: Magura Marta SL, 180/160 mm

Laufräder

DT Swiss X-1800 Systemlaufräder
Reifen: Schwalbe Rocket Ron Evo, 2.25"

Parts

Lenker: Syntace Durafilite
Vorbau: Syntace F109
Stütze: Syntace P6 Alu
Sattel: Fizik Tundra

Geometrie**

RS: 1079.5 mm, **OR:** 595 mm, **KS:** 425 mm, **IH:** 300 mm, **LW/SW:** 70/73°

Vertriebsinfo

Bergamont Fahrrad Vertriebs GmbH
Tel.: 040-432843-0
www.bergamont.de



Satter Druckpunkt, satte Optik: Maguras Marta SL ergänzt den schnittigen Charakter des Platoon sehr treffend.

FAZIT: Das Threesome ist dafür gebaut, auch ambitionierten Trailjunkies ein stimmiger und verlässlicher Partner zu sein.



BERGAMONT THRESOME 8.0

Der robuste Alu-Bolide mit 150-Millimeter-Federweg vorne und 140 hinten lockt bedenkenlos auch auf wirklich grobe Trails. Der verwindungssteife Eingelenker mit dem Fox RP23-Dämpfer verdaut auch heftigen Untergrund. Mit der zuschaltbaren höchsten Plattformdämpfung ist ein Blockierhebel überflüssig. Die Fox Talas Federgabel lässt sich gut auf die Heckfederungscharakteristik abstimmen. Die Kombination aus dem bulligen Steuerrohr mit der Fox Steckachsgabel ermöglicht eine präzise Linienführung. Die Syntace Lenkzentrale und die Syntace P6 Sattelstütze unterstreichen die Grundphilosophie des Bikes, die da lautet: Born to be wild! Die 2.4 Zoll Maxxis Ardent Reifen sind eine Offenbarung. Grip und die Seitenführung ermöglichen atemberaubende Kurvengeschwindigkeiten, die eigene Courage setzt eher das Limit als der gigantische Grip. Sram X9 Schaltung, Avid Elixir CR Brake und DT Swiss X 1800 Laufräder runden das stimmige Gesamtpaket ab.

TECHNIK-INFO Preis: 2399 Euro Gewicht: 13,43 kg*

Rahmen

Material: Aluminium 7005, konifiziert

Größen (Test): S, M, L, XL

Federung

Gabel: Fox 32 Talas RLC FIT, **Federweg:** 110-150mm/Lock-Out

Federbein: Fox Float RP23-XV,

Federweg: 140 mm

Antrieb & Bremsen

Schaltung v/h: Sram X-9/Sram X-9

Schalthebel: Sram X-9, Matchmaker

Kurbel: Truvativ Stylo 3.3

Bremse: Avid Elixir CR, 185/185 mm

Laufräder

Naben: DT Swiss X-1800 Systemlaufräder

Reifen: Maxxis Ardent, 2.4"

Parts

Lenker: Syntace Vector

Vorbau: Syntace Force 149 MTB

Stütze: Syntace P6 Alloy

Sattel: Fizik Gobi XM

Geometrie**

RS: 1120 mm, **OR:** 585 mm **KS:** 430 mm, **IH:** 340 mm **LW/SW:** 66°/71,5°

Vertriebsinfo

Bergamont Fahrrad Vertrieb GmbH

Tel.: 040-4328430

www.bergamont.de



Das x-förmige, schwarze Link als Teil des steifen Hinterbaus steuert den fähigen Fox-Luftdämpfer an.

*ohne Pedale; **Geometrie: RS: Radstand; OR: Oberrohr; KS: Kettentreibe; IH: Innenlagerhöhe; LW/SW: Lenkwinkel / Sitzwinkel