

BERGAMONT Platoon 8.9



TIPP
aktiv
Radfahren
www.radfahren.de
Preis-Leistung
Testurteil
Sehr Gut

Preis: € 1 699 **Gewicht:** 10,65 kg (ohne Pedale)
Größen: 42,47,51,56 cm (Test)

Mountainbikes von 1699 - 1799 Euro

Bergamont bietet vier frontgefederte Hardtails an, die auf einem Carbonrahmen in „Tube-to-Tube“-Bauweise basieren. Das „Platoon 8.9“ ist das Günstigste davon. Klasse, die Hamburger haben den Rahmen beim 8.9er überlegt und gelungen zum Komplettbike aufgebaut. Die Schalt- und Bremsarbeit übernimmt größtenteils Shimanos neue SLX-Gruppe, ergänzt mit einem XT-Schaltwerk. Dazu kommen hochwertige Laufräder und eine toll funktionierende Rock Shox Reba Race-Federgabel.

Fahreindruck

Beim Platoon signalisieren schon der deutlich über das Lenkerniveau hinausragende Sattel und der gerade Cross-Country-Lenker seinen sportlichen Anspruch. Tatsächlich sitzt man sportlich, aber nicht überstreckt auf dem Rad, fühlt sich so auch noch wohl, wenn die Tour etwas länger dauert. Den Sattel konnten wir gerade noch so in die



Super Optik: Sitzstreben am Platoon

richtige Position schieben; wer längere Oberschenkel hat, braucht eine gekrüpfte Sattelstütze. Der Rahmen wirkt steif, das Rad beschleunigt und klettert klasse, die sehr gute Federgabel nimmt wurzelgespickten und Abfahrten ihren Schrecken.

Fazit

Bravo, ein schönes, mit Bedacht ausgestattetes Hardtail mit echten Race-Genen. Auch der Preis ist echt attraktiv.

Bergamont GmbH, Tel.: 040-432843-0, info@bergamont.de