

| RADTEST | ULTEGRA-RÄDER



Hauseigene Teile bieten stimmiges Design trotz ausgefallener Farben.



Schwächer als Shimano: FSA-Bremsen



Bergamont Dolce 6.1

Preis | €
1399

Gewicht | kg
8,95 (RH 59)

RRI
6,08

Durchdachtes Styling: Rahmenset und Anbauteile sind einheitlich gestaltet, Bronze fällt angenehm auf in der schwarz-weißen Fahrradmasse in den Geschäften. Der Sattel ist bequem, die Stütze mit zwei leicht erreichbaren Klemmschrauben gut konstruiert. Schön auch: die eloxierte Oberfläche ist robuster als Lack, die Schriftzüge werden niemals abblättern. Die weißen Reifen (gut: faltbar) sind natürlich sofort staubig, auch dem Weiß des Lenker-

bandes dürfte selbst der weiße Riese bald nicht mehr helfen können.

Technisch ist das Dolce 6.1 wenig stringent: Die Ultegra ist hier nur bei Schaltwerk, Umwerfer und STIs verbaut. 105er Bremsen, Kassette und Kette sowie gruppenlose Kurbeln wiegen etwas mehr. Schalt- und Bremsfunktion sind trotzdem völlig in Ordnung. Die geschmeidigeren Gangwechsel der Ultegra-Blätter bemerken nur sensible Fahrer, die Bremskörper sind so geformt

wie Ultegra-Bremsen und die Bremsgummis ziehen gleich stark. Gewicht sparen würden wir mit 105er Kompaktkurbeln, da diese mit matter Oberfläche auch optisch besser passen. Die Mehrkosten würde eine Shimano 105er Schaltung sparen, die würde ans Dolce 6.1 auch optisch passen. Das Rad ist stabil, sehr steif, dürfte auch ruppigen Umgang verkraften. Die Schnellspanner sind zwar nicht filigran, taugen aber dafür als Reifenheber.

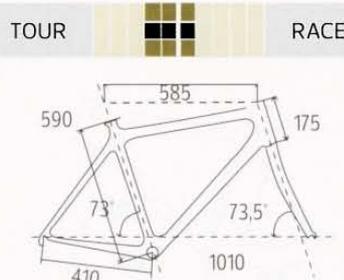
FAZIT

Schickes und markantes Rad, aber schwer. Bergamont spart mit Shimano 105 und anderen Teilen an der Ausstattung, was aber gut funktioniert. Wer hier „Betrug“ schreit, hat kein Herz fürs kleine Budget.

Fahren

Rahmen	●●●●●○
Fahrverhalten	●●●●●○
Steigung	●●●●●○
Abfahrt	●●●●●○
Wendigkeit	●●●●●○
Laufruhe	●●●●●○
Komfort	●●●●●○
Ausstattung	●●●●●○
Preis/Leistung	●●●●●○

Sitzen



Vertrieb: Bergamont GmbH,
Tel.: 040/4328430, www.bergamont.de

Teile

- Rahmen: Aluminium
- Größe: 50, 53, 56, 59, 62
- Gabel: Carbon mit Aluminiumschaft
- Steuersatz: FSA
- Schaltung: Shimano Ultegra
- Kurbel: Shimano FC-R553, 50/39/30Z
- Bremsen, Kassette, Kette: Shimano 105
- Laufräder: DT Swiss R-1900
- Reifen: Vittoria Zaffiro Pro, 23 mm
- Lenker/Vorbau: Tattoo, 110 mm
- Stütze: Tattoo, 27,2 mm
- Sattel: Tattoo Pro