

## FACHHANDELS- RÄDER

### BERGAMONT

Dolce 8.2 Race Ultegra

1.599 EURO 8,6 KILO

**Ein solides Rennrad. Nicht mehr und nicht weniger. Seine einzige Schwäche: billige Reifen**



Mit dem Dolce 8.2 erwirbt man ein unspektakuläres, zuverlässiges und langlebiges Rennrad. Der sauber verarbeitete, von Eloxat geschützte Alu-Rahmen ist in Lenkkopf und Tretlager überzeugend steif und entsprechend fahrstabil. Die schlanke Sattelstütze federt spürbar, auf dem straff gepolsterten Sattel sitzt es sich bequem. Auch die Ausstattung bietet keinen Anlass zu Kritik an der Funktion. Die Schalttechnik entstammt Shimanos Ultegra-Gruppe, die Shimano-Bremsen ohne Gruppeneinbindung verzögern sehr gut, da die gleichen Beläge wie bei der Ultegra montiert sind. Für die Laufäder von DT Swiss gilt, was das ganze Rad charakterisiert: Sie sind robust, aber relativ schwer. Erste Nachrüstmaßnahme wären bessere Reifen.

#### Bewertung

Rahmen-Set **2,5**  
Ausstattung **2,5**

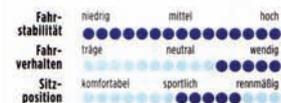


Bezug/Info [www.bergamont.de](http://www.bergamont.de)

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\* 1.648/565/83 g  
Rahmengrößen\*\* 50, 53, 56, 59, 62 cm  
Sitz-/Lenkwinkel 74,5°/74,5°  
Sitz-/Ober-/Steuerrohr 565/565/154 mm plus 16 mm  
Steuersatzkappe Radstand/Nachlauf 990/46 mm  
Stack/Reach/STR\*\*\* 566/388 mm/1,46

#### AUSSTATTUNG

Gabel Bergamont Lenklager BGM (oben 1-1/8, unten 1-1/2 Zoll) Bremsen Shimano RS61 Schaltung/Tretlager Shimano Ultegra (50/34 Z., BSA)  
Laufäder/Reifen DT Swiss R 1900/Vittoria Zaffiro  
Lenker/Vorbau BGM/BGM Sattel/-stütze Bergamont Pro/BGM (27,2 mm)



#### Noch mehr Eindrücke gewünscht?

Ein Video-Clip unserer Fahrttests mit diesen Rädern finden Sie unter [www.tour-magazin.de](http://www.tour-magazin.de) Webcode #15619, größere Bilder und Detailfotos aller Renner unter Webcode #15715

\* Gewogene Gewichte.

\*\* Herstellerangabe, Testgröße gefettet.

\*\*\* Stack/Reach: proziliertes senkrechtes/lagegerichtetes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuersatzkappe. STR (Stack to Reach): Werte von 1,45 bis 1,55 bedeuten eine sportliche Sitzposition, Werte darunter rennmäßig, darüber komfortabel.

