

Bergamont Threesome 6.2 1.799 €

Matthias Faber ist einer der deutschen Enduro-Pioniere und sollte über die Fähigkeiten eines passenden Bikes Bescheid wissen.

Das Bike

Enduro Light würde gut zum Threesome passen. Es hat viele Details, die für diesen Einsatz sprechen, doch die Ausstattung und die Spezifizierung lassen den mit 13,90 Kilogramm leichten Hamburger auch gut ins AM-Feld passen. Der Rahmen ist mit konischem Steuerrohr, einem 12-mm-Steckachssystem, welches zugleich den hinteren Drehpunkt des Hecks bildet, und einer soliden ISCG-Aufnahme für die nachträgliche Verwendung einer Kettenführung bestückt. Obendrein kann man den Lenkwinkel durch Umstecken zweier Inlays am Hinterbau von 67,5 auf 68 Grad anpassen. Auch Bergamont verzichtet wie einige andere auf eine Variostütze, sieht aber auch die Möglichkeit der Zugverlegung am Rahmen vor. Die Ausstattung geht angesichts des günstigen Preises voll in Ordnung, und der Mix aus Deore und SLX garantiert zuverlässiges Schalten. Sogar teure Schwalbe-Nobby-Nics mit Tripple Compound und Snake-Skin-Karkasse spendieren die Hamburger ihrem Bike.



Feintuning beim Lenkwinkel ist durch einfaches Umstecken der Inlays möglich.



Drehpunkt gleich Aufnahme vom Hinterrad – das System kennt man von einer großen amerikanischen Firma, und Bergamont setzt es ebenso gut in die Tat um.



die Anstiege hoch. Wer jedoch mit seinem Enduro auch einen gelegentlichen Besuch im Bikepark plant, sollte sich um einen massiveren Untersatz umsehen. Das Bike liefert indes ein gutes Allroundpaket ab, bei dem das Ausstattungspaket und die Funktion der Federung überzeugen. Diese spricht mehr den komfortbewussten Fahrer an, welcher mit den sensibel arbeitenden Federelementen gut zurecht kommt und auch die ein oder andere längere Tour damit unternehmen kann.

Fazit

Das Threesome ist mehr AllMountain als Enduro. Es liefert ein gutes Allroundpaket in Sachen Ausstattungs- und Fahrverhalten ab.

Auf dem Trail

AllMountain oder Enduro? Es ist einfach die Frage, wie die Hersteller diesen Bereich definieren. Mit dem Threesome ist man jedoch im Vergleich zu den Mitbewerbern deutlich mehr im AM-Bereich als mit allen anderen. Bei Enduro-Events macht es die

Transfers zwischen den Wertungsprüfungen zum Kinderspiel. Hier ist auch der große Unterschied bei zugeschalteter Plattformdämpfung hilfreich, wenn es mal eine Teerpassage zu überwinden gilt. Locker lässig lässt es sich auf flowigen Trails bewegen und klettert in Tourenmanier mühelos

Mels Kurvenreich Statement

„Lässig leichtes Gesamtpaket. Vor allem wegen des Gewichts auch für uns Frauen interessant.“