

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mobilität leben.

www.radfahren.de

REPORTAGE

Besuch bei Flyer

Produktion bei Kalkhoff

**Specialized bringt
45 km/h-„Turbo“**

SERVICE

- Kaufberatung
- Antriebe im Vergleich
- Alles über Akkus

REISE

Oberpfälzer Wald

**Radfreundliches Hotel
am Gardasee**

**GEWINNEN SIE
3 Testsieger im
Gesamtwert von
10.000 Euro!**

5 KATEGORIEN – FÜR JEDEN EINSATZBEREICH

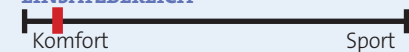
32 Räder im Test!



INFO KOMPAKT

Preis	2.099,- €
Gesamtgewicht	24,3 kg
Gesamtnote	Befriedigend (2,5)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (2,3)



NOTE FAHRRAD (2,7)



Der weit geschwungene, übersichtliche Lenker sorgt für leichtes Handling.

City – BATAVUS Marcato E-GO

Pure Eleganz

Die Holländer wissen einfach, wie man auf dem Rad elegant dahin gleitet. Beim Marcato hat BataVUS in dieser Hinsicht ganze Arbeit geleistet. Beim silbergrauen Rahmen wurde auf die Details geachtet: das Unterrohr hat erst Dreiecksform und wird dann quadratisch. Der w-förmig gebogene Lenker ermöglicht eine aufrechte Sitzposition, sodass man jederzeit den Überblick im Stadtverkehr hat. Der Lenker ist generell ein Highlight, denn die richtige Position lässt sich durch den verstellbaren Vorbau mit Schnellspanner einfach und werkzeugfrei einstellen.

UNSICHTBARER AKKU

Der Akku ist beim Marcato kaum wahrnehmbar: er ist im Kettenschutz integriert und dadurch elegant versteckt. Tolle Idee! Die Federgabel, der breite Sattel und die

Federsattelstütze sorgen für den nötigen Komfort in der City. Der Rahmen ist durch die doppelte Berohrung hinten sehr stabil, ebenso wie der Gepäckträger, der durch einen zusätzlichen Riemen fest mit dem Rahmen verbunden ist. Der Motor zieht nicht allzu kräftig, reagiert etwas verzögert auf Veränderungen beim Treten – etwas gewöhnungsbedürftig für die Feldtester. Wer mag, kann dies durch das Handgas der Schiebehilfe ausgleichen. Für ein völlig sicheres Fahrgefühl fehlt die zweite Handbremse. Auch bei der Kabelöffnung im Unterrohr könnte nachgebessert werden, da sich hier die Abdeckung leicht löst.

FAZIT

Schnittiger Stadtgleiter, der durch seine stabile Bauweise passend ist für Einsteiger, die lässig durch die Straßen gleiten wollen.

- + stabiler Rahmen, modernes Design
- + Axa-Speichenschloss, Mantelschutz
- + Stabilität durch doppelte Hinterbaugabel
- fehlende zweite Handbremse
- Verzögerung beim Motor



„TECHNISCHER LECKERBISEN“
„Schickes Design! Den Akku sieht man gar nicht. Der stabile Rahmen gibt viel Sicherheit beim Radeln.“

Ernst, Technikfreak

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	80 km
„Tour“ (Power-Modus):	55 km
„Stadt“ (Power-Modus):	40 km
„Berg“ (Power-Modus):	15 km

Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck): 120 kg

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Frontmot. Promovec 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Walk Assist
Rekuperation:	Nein
Stufen:	Eco 3 Modi / Speed 6 Modi
Kapazität Testakku:	9 Ah 324 Wh
Erhältliche Kapazitäten:	9 Ah 324 Wh
Preis Testakku:	k. A.
Anzahl Vollladezyklen:	500
Dauer Vollladung:	4-5 h

DISPLAY

abnehmbar, beleuchtet, Akkuzustand, Restkapazität in %, Temperatur, Zeit, Fehlermeldung, Km total, Tageskilometer, km/h

RAD

Bremsen:	V-Brakes
Schaltung:	Shimano Nexus 7-Gang Rücktr.
Gabel:	Federgabel
StVZO-konform:	Ja

GARANTIE

Fahrrad (Rahmen u.Gabel):	10 Jahre
Antriebssystem:	2 Jahre
Akku:	2 Jahre

BATAVUS BÄUMKER GMBH, TEL.: 05971/86 01-0, INFO@BATAVUS-BAEUMKER.COM