

FALTER

E9.5



Das Falter findet mit seinem Wave-Rahmen, dessen tiefer, weiter Durchstieg ein unkompliziertes, bequemes Aufsteigen und Losfahren ermöglicht, sicher viele Liebhaber. Dabei hat der Tiefeinsteiger in seiner sehr gelungenen Rot-Weiß-Farbkombination eine frischere Ausstrahlung als so manches sportlichere Rad. Zudem ist das Falter ein richtiger Dauerläufer: Mit seinem 500 Wh Akkupack soll es bis zu 175 km Reichweite schaffen. Da sind dann auch ganz lange Tagesausflüge kein Problem. Allerdings ist das Rad kein großer Kletterkünstler: In unserer obligatorischen Bergwertung rangiert es relativ weit hinten. Beim Einsatz der Schiebehilfe ist zu beachten, dass sich die Kurbel mitdreht – und dabei manchmal an der Wade anklopft. Zum Komfort des Fahrers trägt auf langen Distanzen vor allem die gut funktionierende Federsattel-

stütze samt Sattel bei, während die Federgabel mit ihrem kurzen, kaum spürbaren Federweg nicht zwingend erforderlich wäre. Ein winkelverstellbarer Vorbau und der Humpert City-Bügel ergeben ein sehr kommodos Cockpit. Während die Kabelverlegung im Lenkerbereich etwas unschön wirkt, weiß die Innenverlegung der Züge, die schon kurz hinter dem Steuerrohr beginnt, zu gefallen. Aufgrund seines relativ hohen Gesamtgewichts von über 27 Kilogramm ist die Agilität des Falter etwas eingeschränkt. Heben und Tragen des Rades wollen geübt sein. Gefallen haben uns: keine Neigung zu Lenkerflattern im Geschwindigkeitsbereich der Motorunterstützung; derselbe Schlüssel für Akku und Schloss; langes Frontschutzblech ohne scharfe Kanten. Anregung: der schmale Gepäckträgerakku würde wohl auch hinter das Sitzrohr passen. Das Falter wird hoffentlich einmal in einer leichteren Variante angeboten. ■



Preis Rad	2.549,00 Euro
Gewicht gemessen	27,1 kg
erhält. Größen	52
Farbe	weiß/anthrazit, weiß/rot
AUSSTATTUNG	
Rahmenmaterial	Aluminium 6061 T6SR
Gabel	Suntour CR85
Schaltung v/h	Shimano Nexus 8-Speed
Schalthebel	Shimano Nexus 8-Gang
Kurbel	Lasco Alu geschmiedet,
Bremsen	Magura HS11
LAUFRÄDER	
Naben	Shim. HB-TX800/Nexus
Felge	Ryde ZAC 19
Reifen	Schwalbe Energizer Plus
ANBAUTEILE	
Steuersatz	1 1/8" Ahead, semi-int.
Lenker	Humpert Micro-Alloy Steel
Vorbau	TAQ-Pro Ahead
Griffe	Herrmans Click
Stütze	Postmoderne Glide
Sattel	Sportourer Kalaam
ZUBEHÖR	
Licht VR/HR	Trelock Bike-I Uno/LS 611
Gepäckträger	Racktime für Bosch
Schutzblech	SKS Aluflex 53 mm
Seitenständer	Hebie 0663 KSA 18
ANTRIEB	
Motor	Bosch Active Line 36 Volt 250 Watt (zulassungsfrei)
Batterie	Bosch Powerpack 500 Wh für Gepäckträger
Display	Bosch

KONTAKT

Firma	BICO Zweirad Marketing GmbH
Tel.	05246-9201-0
Mail	info@bikeundco.de
Web	www.bikeundco.de

PLUS

- Tiefer und weiter Durchstieg für bequemes Aufsitzen
- Große Reichweite mittels Bosch Power Pack 500Wh

MINUS

- Hohes Gewicht
- Keine gute Tragemöglichkeit

links: Trotz leichten Wackelns: Sattel und Federstütze sorgen für Komfort an dem Langstreckentourer von Falter

rechts: Ist die Gepäckträgerhalterung am Schutzblech bei dem relativ hohen Akkugewicht auf Dauer ausreichend