



Stark! Der rahmenfeste Gepäckträger erlaubt 30 Kilo Zuladung, erlaubt.



Top-Kombi für Touren: Komfort-Sattel und Federstütze.



GREEN'S Richmond Agiler Genießer

REICHWEITEN

Tour	80 km
Ebene	>100 km

PREIS 2799 €

Rad-Gewicht	25,5 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	104,5 kg

Rahmenarten & Größen	Diamant: 54, 59 cm, Trapez: 54 cm
----------------------	-----------------------------------

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	Federgabel Suntour NX mit Lock Out
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Shimano
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano Deore, 10-Gang
Lichtanlage	Axa 30 Lux
Bereifung	Schwalbe Energizer Plus
Sonstiges	teilentgrößerter Akku, Rahmenschloss, helle Beleuchtung

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line
Akkukapazität	500 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Batavus Bäumker GmbH
Tel.: 05971-86010
info@batavus-baemker.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



Die zu Batavus Bäumker gehörenden Green's Bikes wollen Alltags-tauglichkeit, Komfort, Sicherheit und ein gutes Preis-Leistungs-verhältnis vereinen. Beim ersten Blick aufs Rad bestätigt sich das: Für den Preis von 2799 Euro verbaut Green's etablierte und hochwertige Parts, etwa die Shimano Deore-Schaltgruppe. Auch gut dosierbare und vollkommen ausreichend dimensionierte Bremsen sowie ein sehr robuster Gepäckträger stehen auf der Haben-Seite. Die Antriebsteile sind in den Rahmen integriert, eine ordentliche Lichtanlage sorgt für Sicherheit. Nur der Kunststoff-Spritzschutz könnte etwas breiter ausfallen. Das Material hingegen ist für diese Preiskategorie absolut in Ordnung, zumal es in Klavierlackoptik daherkommt.

Ausgewogene Fahreigenschaften

Aufrechte Sitzposition, variabler Lenker, Federsattelstütze und eine gute Stahlfedergabel sor-

gen dafür, dass auf dem Richmond auch längere Touren zum Genuss werden. Auch der Gepäckträger mit untypischen bis 30 Kilogramm Zuladung spricht für ein Rad – wie gemacht für lange Ausfahrten! Dabei darf es gerne gemütlich zugehen, ein Heizer ist das Richmond nicht. Das Fahrverhalten ist typisch für ein 28"-Fahrrad: Agilität trifft sehr guten Geradeauslauf – insgesamt also sehr ausgewogen. Ein Minuspunkt für ein Tourenrad mit diesen inneren Werten: Es gibt keine Möglichkeit, einen Flaschenhalter am Rahmen zu verschrauben.

Der Bosch Performance-Motor ist, wie das gesamte Rad, sehr tourentauglich. Er unterstützt harmonisch in der Ebene, schiebt genug an, um auch steilere Anstiege zu meistern. Gekonnt ist auch die Auswahl der Reifen: Die Schwalbe Energizer kombinieren hohe Pannensicherheit mit geringen Rollwiderstand aus, was sich positiv durch erhöhte Reichweite auswirkt.

FAZIT

Green's wird seinem Anspruch gerecht. Für unter 3000 Euro bekommt man ein Tourenrad, das vor allem auf längeren Strecken viel Spaß macht und auch beim Pendeln überzeugt.

Ausstattung	● ● ● ● ● ◐
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ○
<p>+ effizienter und kräftiger Tourenantrieb, ökonomische Sitzhaltung</p> <p>- keine Flaschenhalter-Ösen</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ○
<p>Note Sehr Gut</p>	