



Frontträger, belastbar bis 10 Kilo und ... nach vorn versetzbar!



Im Handumdrehen: Gut greifbare Arretierung gegen Lenkerumfallern.

PREIS	899 €
Gewicht	21,3 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	98,7 kg
Größen (Test)	Diamant: 49, 55, 61 cm, Tiefeinst.: 49, 55, 61 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Stahl, starr
Schaltung	Nabenschaltung, Shimano 7-Gang, Freilauf, Schaltdrehgriff,
Entfaltung	3,15–7,7 m
Laufрад	Felge: Ryde; Shimano: Nabendynamo, 7-Gang Nexus
Reifen	CST Metropolitan Palm Bay, 28", 42 mm
Bremsen	hydraul. Scheibenbremsen Tektro, 160/160
Cockpit	Humpert Vorbau, Humpert Lenker, Griffe Westphal, Lenkerfeststeller mit Griff
Sattelstütze	starr, Alu
Sattel	Selle Royal Giara
Lichtanlage	v/h: Spanninga Axendo 40/Spanninga O-Guard
Sonstiges	Front-/Heck: Plattform verschiebbar, v.: 10 kg, h.: 27 kg; Lenkerfeststeller, Doppelständer, Metallschutzbleche

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Batavus Bäumker GmbH
Tel.: 05971-86010
info@batavus-baemker.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

● Lauffruhig Agil

SITZPOSITION

● Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

● Stadt Tour



BATAVUS Quip Extra Cargo

Viel Cargo, kleiner Preis

aus dem lifestyleichen Tiefeinsteiger-Rad Quip entwickelte Batavus eine Lastenrad-Variante, geeignet für Kind & Kegel, sprich kleinere Transportaufgaben. Flexibilität eingebaut: die stabilen Front- (erlaubt: +10 kg) und Heckträger (+ 20 kg) lassen sich jeweils um 10 cm nach hinten/vorne versetzen. Und so beispielsweise am Heck hinter dem Kindersitz zusätzlicher Freiraum generieren. Für stabiles Beladen an Bord: ein breit stehender Doppelständer. Gegen Lenkerumschlagler hilft eine Vorbau-Arretierung. Diese gibt ihre Blockade auf, sobald man einseitig am Lenker zieht. Weitere Kennzeichen: elegant-filigraner Doppelrohr-Rahmen mit mittigem Verstärkungsblech, Scheibenbremsen, Vollketten-schutz, 40-Lux-Scheinwerfer unter dem Front-Träger, Gel-Sattel, 7-Gang-Schaltnabe mit Freilauf, belastbare 36-Speichen-Laufräder mit Hochflanschfelgen und 42-mm-Reifen.

Fahreindruck

Auffallend: leichtes Aufsteigen, der zum Fahrer gedrehte, angenehm ergonomische Lenker, aufrechte Sitzposition für gute Verkehrsübersicht. Unbeladen rollt das Quip ausgewogen und flott dahin, lässt sich willig in Kurven drehen. Beladen mit 25 kg Gewicht (Packtaschen, 2 x 7,5 kg, Front: 10 kg) dominiert ein souveräner Geradeauslauf. Einlenken mit 10-kg-Frontlast ist überraschend leicht, ist schnell intuitiv steuerbar. Schnelle Richtungswechsel erzeugen leichte Rahmen-Torsionen, die sich bei leichtem Gegenlenken stabilisieren. Insgesamt ist das Fahren mit Last leichter als gedacht. Die Scheibenbremsen (Wunsch: längere Bremsgriffe) verzögern gut, das Nabenge triebe arbeitet bei kurzer Kurbel-Entlastung geschmeidig. Wer häufiger Anstiege befahren muss, lässt für besseres Klettern an der Schaltnabe ein größeres Ritzel montieren.

FAZIT

Chices Alltags- und Lastenrad mit flexiblem Stauraum, das kleine Transportaufgaben gut meistert, beladen gut zu fahren ist, Spaß macht!

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○

- + Fahreigenschaften ohne Last. Bei Beladung mit Übung gut fahrbar; Optik; Lenkerfeststeller
- Untersetzung; beladen leichte Rahmentorsionen (akzeptabel)

Preis-Leistung	● ● ● ● ○
----------------	-----------

Note **Gut**