



LED-Frontscheinwerfer, oben am Lenker fixiert.



Nabendynamo, schnelle Slicks, Scheibenbremsen.



GREENS Chester

Schneller Urban-Flitzer

PREIS 749 €

Gewicht 13,9kg (mit Pedalen)

Zuladung* 106,1kg

Größen (Test) Diamant: 53, 58 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Aluminium, starr

Schaltung Shimano 8-Gang Nexus, Drehgriff

Entfaltung 2,35 - 7,2 m

Laufрад Naben/Felgen: Shimano Nabendynamo/Alu- Hochschulterfelge, 36 Loch

Reifen Schwalbe Kojak, 28", 35 mm

Bremsen Shimano Scheibenbremsen, 160/160 mm

Cockpit Vorbau Kalloy, Lenker Kalloy, Griffe: Velo

Sattelstütze Kalloy, starr

Sattel Velo Fixed Gear

Lichtanlage v/h: Spanninga Kendo 30 Lux LED/Trelock

Sonstiges Metallschutzbleche, in Rahmenfarbe lackiert, kein Ständer

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Batavus Bäumker GmbH
Tel.: 05971-86010
info@batavus-baeumker.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

Greens, Eigenmarke von der Firma Batavus-Bäumker, kombiniert Tradition und Moderne. Das Chester lebt englisches Understatement, Urbanität, Lifestyle. Dafür setzt Greens einen sehr guten, mattschwarz lackierten Alu-Rahmen ein, mit Highlights in Orange verziert. Kombiniert mit mattschwarzen Komponenten, die sportives Fahren und Alltagstauglichkeit kombinieren. Verbaut sind hochwertige Laufräder mit optisch stylischen Aero-Felgen und profillosen Reifen, über die sich stylisch flache Schutzbleche wölben. Ein Nabendynamo versorgt das Frontlicht mit Strom. Im Heck zu sehen: eine Shimano 8-Gang Nexus-Schalt-nabe, per Drehgriff zu bedienen. Scheibenbremsen verzögern diesen schwarzen Pfeil. Sportlichkeit und Optik haben Vorrang: Ständer und Heckträger fehlen, die Griffe sind aus Leder, die stylischen und lang ausgeführten Schutzbleche könnten bessere Wirkung entfalten.

Fahreindruck

Lautlos und schnell - das Greens überzeugt mit seinen definitiven Fahrleistungen. Lenkbefehle werden unmittelbar übertragen, Wiegetritt ist ein Spaß, das Chester giert nach Kurven, zeigt eine überragende Agilität. Etwas gedämpft durch die entspannt agierende 8-Gang-Schaltnabe, die aber Alltags-Vorteile (wartungsarm, gekapselt) ins Rad einbringt (besser als eine offene Kettenschaltung). Die Sitzposition ist leicht gestreckt, prima für aktive Fahrweise, die Ergonomie sportlich puristisch, die Bremsleistung klasse. Der klassische, aber straffe Nieten-Sattel überzeugt durch seine Passform.

Das Chester zeigt Muskeln, weniger Komfort, Performance first! Das Licht strahlt weit aus, könnte breiter fluten. Wunsch für höheren Alltagsnutzen: bessere Schutzbleche, ein Hinterbauständer.

FAZIT

Flitzer mit Mehrwert! Das Greens Chester punktet mit optischem Understatement, kombiniert sportliche Fahrperformance und Praxistauglichkeit!

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
+ Fahrperformance, Agilität	
- Schutzblech-Funktion	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note Sehr gut	