

BERGAMONT Platoon 5.1

Die auf der Homepage versprochene „Renngeometrie“ können die Tester zwar nicht unterschreiben, doch zweifelsfrei gehört das Platoon 5.1 beim Fahrindruck zum ersten Drittel des Feldes. Durch den 68,5 Grad flachen Lenkwinkel steuert sich das 650er-Cockpit auf technischem Terrain sicher und kontrolliert. Alle Fahrer waren nach der Testrunde von

der progressiven und sensibel arbeitenden Enix-Federgabel von X-Fusion überrascht. Verglichen mit Recon und Epicon gefiel uns die X-Fusion deutlich besser. Bei Schaltung, Laufrädern und Bremsen sticht das Platoon nicht hervor. Durchgängige Zughülsen und ein Neopren-Kettenstrebenschutz (nicht im Bild) runden den insgesamt positiven Eindruck des steifen Platoon-Rahmens ab (STW-Wert: 63,87).

Fazit: durchschnittlich ausgestattetes Einsteigermodell, das weder zu Touren-, noch zu rennlastig in Erscheinung tritt.



- + Ausgewogene Geometrie und guter Fahrindruck
- + Gute Federgabel
- Günstige Reifen

>FACHHANDEL	
HERSTELLERANGABEN	
ALLGEMEINE INFOS	www.bergamont.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/38/42/47/51/56 cm
PREIS	999 Euro
BIKE-MESSDATEN	
GEWICHT OHNE PEDALE	11,7 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	68,5°/72,0°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	100 mm/589 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1084 mm/310 mm
FEDERWEG/LENKERBREITE	98 mm/650 mm
ÜBERSETZUNG	42/32/24, 11-34
AUSSTATTUNG	
GABEL	X-Fusion Enix RL
KURBELN/SCHALTUNG	FC-M552/Shimano SLX/XT 30-G.
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Avid Elixir 3/185/160 mm
LAUFRÄDER	SRAM 506-Naben, Alex Rims EN24-Felgen, Schwalbe Racing Ralph Performance 2,25-Reifen
BIKE-URTEIL '1	
GUT (106,75)	
CC-RACE	MARATHON/TOUR
	ALL MOUNTAIN