

Bergamont Vitess AL 11 SL



Plus

Gewicht
Fahreigenschaften
Scheibenbremsen
Preis-Leistung



Minus

Scheinwerfer
ohne Standlicht



BERGAMONT
Tel.: 040-432843-0.
info@bergamont.de

Preis: € 1499

Gewicht: 13,9 kg (inkl. Pedale)

Größen: He: 48,52,56,60 /

Da: 44,48,52,56 (Test)

Bergamonts Herz schlägt seit 18 Jahren mitten im quirligen Hamburger Schanzen-Viertel.

Für die bunte Welt und ihre Menschen will das Unternehmen Fahrräder bauen - und zwar sehr unterschiedliche. Funktionale Räder in bester Ausstattung für den Alltag, den Weg zur Arbeit, zur Uni, in die Schule oder einfach für den Spaß in der Freizeit oder beim Sport. Bei Bergamont soll jeder sein Fahrrad finden.

Das Vitess wird diesem Anspruch gerecht. Die hochwertige Optik zieht sich vom Rahmen über sämtliche Komponenten. Schön auch, dass Bergamont auf eine Starrgabel setzt - dies geht nicht nur zugunsten des Gewichtes und des direkten und sportlichen Fahrgefühls des Vitess. Bei der Ausstattung gibt es keine Kompromisse: Durchweg Bauteile aus Shimano's Alfine Gruppe - außerdem ist das Vitess das einzige Rad mit Scheibenbremsen in unserem Testfeld. Kleine wichtige Details wie das tief gezogene vordere Schutzblech oder die sehr stabile Parkstütze sor-

gen für Alltagstauglichkeit. Das auffallend niedrige Gewicht des Rades hält die Herz-Kreislauf-Belastung beim Treppensprint am S-Bahnhof in Grenzen. Mit diesem Rad kann nichts schiefgehen. Einen kleinen Wermutstropfen gibt es allerdings: Wir vermissen im Stadtbetrieb einen Scheinwerfer mit Standlicht. Der kann natürlich schnell nachgerüstet werden - sicher ist sicher. Der Preis ist für das Vitess übrigens sehr attraktiv!

Unser Fahreindruck

Das Rad lässt in der Großstadt beinahe Radkurierfeeling aufkommen, der schmale Lenker passt durch jedwede Lücke der Blechlawine und reagiert messerscharf auf jeden Steuerbefehl. Die Übersetzung passt perfekt - hohe Geschwindigkeiten sind ebenso möglich wie steile Aufstiege. Die starken Bremsen und Schwalbe's Marathon Racer runden das Gesamtbild ab. Die gesamte Konstruktion wirkt wie aus einem Guss, kein Klappern oder Knarzen stört den perfektionistisch veranlagten Radfahrer. Sportlich und Nabenschaltung - geht das zusammen? Beim Bergamont gar keine Frage.

Ausstattungsliste

RAHMENMATERIAL: Speed Alloy
6061 Ultra Lite Tubing
GABEL: BERGAMONT Alu Ultra Elite
Speed Blade
SCHALTWERK: Shimano AL 11
SCHALTHEBEL: Shimano AL 11
KURBEL: Shimano AL 11
ÜBERSETZUNG VORNE/HINTEN:
45.Z
NABEN: DH-S500 Nabendynamo /
Shimano AL 11
FELGEN: ALeX ACE 19
REIFEN: Schwalbe Marathon Racer
BREMSEN: Alfine
SCHEIBENGRÖSSE: 160/160
BREMSHEBEL: Alfine
VORBAU: Tattoo Speed Pro
LENKER: Speed
GRIFFE: Tattoo
SATTELSTÜTZE: Tattoo
SATTEL: Selle Royal Lookin Athletics
BELEUCHTUNG VORNE/HINTEN:
B&M Lumotec LYT-N / Toplight XS Plus
SONSTIGES
SEITENSTÄNDER: ja
KETTENSCHUTZ: NEIN
KLINGEL: Ja
PUMPE: Ja
GEPÄCKTRÄGER: Racktime Light IT