

Bergamont Fastlane MGN

MGN bedeutet: mehr geht nicht. Und das bezieht sich bei Bergamont auf die Ausstattung.

Der Name Fastlane (Überholspur) lässt mehr vermuten als die zurückhaltende Optik des Alu-Boliden preis gibt. Neben dem gelungenen Cockpit und der ausgewogenen Geometrie, wie Karl Platt im Testprotokoll vermerkte, besitzt das Bergamont einen sehr sensiblen Hinterbau mit effektiv arbeitenden 105 Millimetern Federweg. Trotzdem bleibt der Hinterbau auch ohne Pedalplattform erstaunlich ruhig und bietet satte Traktion auf technischen Kletterstücken. Bergab sorgen sicheres Handling und Fahrwerk bei beiden Profi-Fahrern für schnelle Zeiten, auch wenn die Gabel einen Tick straffer als das Heck arbeitet.



Zudem könnte die Zugstufe des Dämpfers für sehr leichte Fahrer etwas schneller arbeiten. Mit 10,9 Kilo inklusive Pedalen gehört das Fastlane zwar zu den schwereren Bikes im Test (schwerster Rahmen mit 2575 Gramm ohne Dämpfer) dafür überzeugen die Fahreigenschaften umso mehr und bringen das Bike auf den zweiten Platz in der Praxiswertung. Ebenfalls positiv: Mit 4499 Euro trotz Luxusausstattung ist das Fastlane das preisgünstigste Bike der Testgruppe.

FAZIT: Bergamont stellt einen Racer mit überzeugenden Fahreigenschaften, gelungenem Fahrwerk und breitem Einsatzgebiet auf die Reifen. Das Fahrwerk ist allerdings schwer.

Quelle: BIKE-Magazin 2/10, Test Marathon-Fullys

Fachhandel

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430
www.bergamont.de

MATERIAL/GRÖSSEN Alu/S/M/L/XL

PREIS 4499 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE 10,55 kg

LENK-/SITZROHRWINKEL 70°/73,7°

VORBAU-/OBERROHRLÄNGE 110 mm/604 mm

RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE 1109 mm/320 mm

FEDERWEG VO./HI. 101 mm/105 mm

HINTERBAUSYSTEM Mehrgelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER Rock Shox SID XX mit X-loc/Fox Float
RP23 Boost Valve

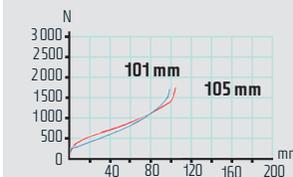
KURBELN/SCHALTUNG Truvativ XX/SRAM XX

BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI Avid XX/185/185 mm

LAUFRÄDER DT-Swiss XC 1450-Systemlaufräder,
Schwalbe Rocket Ron 2.25-Reifen

CC RACE | MARATHON | ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL¹ SUPER (127,75)



Der sensible Hinterbau nutzt etwas mehr Federweg als die straffe SID.