

> TEST



RACE-SÄNFTE

Das „Straitline“ aus der Hamburger Bikeschmiede ist kein Neuling, sondern ein alter Bekannter im Testfeld. Allerdings macht er es wie der Hamburger Modezar Joop: Von Zeit zu Zeit gibt's ein Facelift. Derart verjüngt sprintet das 2010er-„Straitline“ in den letzten Test vor dem geplanten Relaunch 2011. Viel rumgeschnibbelt wurde an der Bremsmomentabstützung, die jetzt

auf Wunsch sogar in zwei Längen angeboten wird. Schwingt man sein Bein über das

Bike, merkt man umgehend, dass die Bergamont-Jungs nicht nur am Computer sitzen, sondern ihre Böcke selbst fahren. Ausgewogene Geometrie, angenehmes Cockpit, breiter Lenker, sinnvolle Ausstattung.

Damit haben sie schon viel richtig gemacht. Den Sattel mussten wir allerdings weit nach vorne schieben, denn ganz abgesenkt raspelt er am Hinterreifen der klassische Wrraaap-Sound nach dem Drop. Man sitzt nicht ganz so schön tief „im“ Bike wie beim Trek oder YT, dennoch gibt sich der Hamburger verspielt, sprunghaft und sicher. Ein idealer Allrounder für Bikepark-

Einsätze. Bei ernsthaften Downhillrace-Einsätzen nervt das Bremsstempel des Hinterbaus. Gerade dieses Anheben des Hinterrads durch den Bremsimpuls soll die Abstützstange zwar verhindern

tut sie aber nicht ausreichend. Schade. So zählte das „Straitline“ zwar zu den soliden Kandidaten mit seinem soft-

fluffigen Fahrwerk, aber nicht zu den Top-Favoriten.

FAZIT: Guter Allrounder mit ausgewogener Geometrie für Bikepark- und Rennensätze auf gemäßigten Downhillstrecken.



Für 2011 schiebt Bergamont ein komplett neues „Straitline“ an den Start. Das hier gezeigte und getestete Modell hat dann ausgedient. Die 2011er-VPP-Kinematik soll das Bike resistenter gegen Bremsstempeln machen.

BERGAMONT > STRAITLINE 7.0

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430 www.bergamont.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/M,L
PREIS	2199 Euro

MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	18,4 Kilo
LENK-/SITZROHRWINKEL	64,1°/72,7°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	50 mm/ 575 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1162 mm/365 mm
FEDERWEG VO./HI. (*Herstellerangaben)	203 mm/220 mm*
HINTERBAUSYSTEM	Mehrgelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Rock Shox Boxxer Race/Fox Van R
KURBELN/SCHALTUNG	Truvativ Hussefelt/ Sram X-7
BREMSANLAGE	Avid Juicy Three Disc 203 mm/203 mm
LAUFRÄDER	Alex FR32 Naben, Tattoo Freeride Pro Felgen, Maxxis Minion DH F 2.5-Reifen

PERFORMANCE

DH HIGHSPEED DH TECHNISCH PARK/TRIK		
█	█	█
█	█	█
█	█	█
█	█	█

Tuning-Tipp:
Bergamont liefert auf Wunsch eine längere Bremsmomentabstützung. Vielleicht unterdrückt sie Bremsstempeln besser als die von uns getestete kurze.

-  Cockpit, ausgewogene Geometrie
-  Bremsstempeln

