

# Bergamont Platoon 5.9



**TUNING-TIPP:** breitere Reifen aufziehen.

Mit seinen dezenten roten Streifen sticht das Platoon 5.9 aus dem Einheits-Schwarz-Weiß des Testfeldes heraus. Durch den steilen 71,5er-Lenkwinkel fährt sich das Bike sehr agil, während die Sitzposition mittig ausfällt und für gute Klettereigenschaften sorgt. Die kurze Gabel ist in Verbindung mit den schmalen Reifen nicht sehr komfortabel. Dank durchgängiger Außenhüllen am Schaltwerk ist präzises Schalten auch nach Monaten möglich. **FAZIT:** sportliches Rad mit durchschnittlicher Ausstattung. Wegen der kurzen 80-Millimeter-Gabel wenig Komfort.

ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

## HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430 <a href="http://www.bergamont.de">www.bergamont.de</a>
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/42/47/51/56 cm
PREIS	999 Euro

## BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	11,8 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	71,5°/72,8°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	100 mm/589 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1061 mm/315 mm
FEDERWEG /LENKERBREITE	80 mm/620 MM

## AUSSTATTUNG

GABEL	Rock Shox Recon SL Poploc
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano Deore/Shimano Deore/XT/SLX
BREMSANLAGE/DISC-B VD./HI	Shimano BR-M575/160/180 mm
LAUFRÄDER	Mavic XM-117-Felgen, Shimano Deore-Naben, Schwalbe Racing Ralph 2,1-Reifen

CC RACE | MARATHON | ALL MOUNTAIN

**BIKE-URTEIL\*** GUT (98,25)