

AUF DIE SANFTE TOUR

Das günstige **Bergamont Vagonda N8** glänzt mit durchdachter Ausstattung. Überzeugt auch der Antrieb im Vorderrad?

Das Vagonda hat das Zeug zum erstklassigen Touren-E-Bike: Der gekröpfte Lenker mit den ergonomischen Griffen liegt gut in der Hand, Maguras HS 11 verzögert kräftig und gut dosierbar, auf Wunsch unterstützt durch eine Rücktrittbremse. Der Rahmen aus hydrogeformten Alu-Rohren gefällt, die gefederte Sattelstütze überzeugt ebenso wie die Nexus-8-Gang-Nabe, die – Vorteil des Frontantriebs – entkoppelt vom Motor arbeitet und sanft und ruckfrei schaltet.

Der Promovec-Nabenmotor begeistert weniger: Er startet nach einer halben Kurbelumdrehung etwas ruckartig, schiebt dann aber kräftig und konstant, begleitet vom typischen Sirren. An steilen Bergen fehlt ihm allerdings der Biss – der Fahrer muss kräftig mittreten. Im flachen Terrain hält der Bewegungssensor den Motor schon bei lockerem Pedalieren in Schwung. In engen Kurven – oder beim Wenden – sorgt der unvermittelte Start des Motors mitunter für

unschöne Überraschungen. Deshalb: Besser mit leicht gezogenem Bremshebel wenden, ein Sensor deaktiviert dann den Motor.

FAZIT Bergamont präsentiert mit dem **Vagonda ein erschwichtiges Tourenrad mit toller Ausstattung. Beim Antrieb muss der Kunde Kompromisse eingehen.**

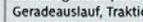
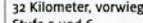


Bergamont Vagonda N8

DATEN & FAKTEN

Preis	1799 Euro/509 Euro Ersatzakku
Gewicht	24,3 kg, inkl. 2,9 kg Akku
Motor	Promovec Nabenmotor VR, 250 Watt, max. Drehmoment: 40 Nm
Akku	36 Volt/9 Ah Lilon (324 Wh)
Schaltung	Shimano Nexus Drehgriffschalter/ Nexus 8-Gang-Getriebe
Federung	starre Gabel, gefederte Sattelstütze Post Moderne Glide
Bremsen	hydr. Felgenbremse Magura HS 11/ Rücktrittbremse
Beleuchtung	B&M Lumotec LYT-Scheinwerfer/ B&M Seculit Cross Plus Rücklicht
Kontakt	Tel. 0 40/4 32 84 30, www.bergamont.de

WERTUNG

Komfort	 sehr gute, gefederte Sattelstütze, komfortable, breite Reifen
Fahrsicherheit	 überzeugende Spurtreue, guter Geradeauslauf, Traktion schwach
Reichweite	 32 Kilometer, vorwiegend in Stufe 5 und 6
Akku-Handhabung	 Akku-Halterung mit automatischer Kontaktverbindung, Ladekabel

EINSATZBEREICH

City	Tour	Sport
------	------	-------

-  komfortable, sportliche Sitzposition
-  gute Ausstattung
-  lauter Frontmotor, auf nassem oder losem Untergrund traktionsschwach
-  unzuverlässige Akku-Anzeige