



BERGAMONT

RENNSTRECKE AHOI! MIT EINEM SUPERLEICHTEN 29"-CARBON-SPRINTER SETZEN DIE HANSEATEN AUF SEKT STATT SELTERS.

2011 debütierten die Hamburger mit dem Hardtail **Revox** erfolgreich auf dem 29er-Markt – nun folgt die verschärfte Carbon-Version mit komplett neuer Geometrie. *MB-Testchef* André Schmidt durfte das optisch harmonische Kohlefaser-Geschoss bereits ausführen und zeigte sich angetan: „Die Geo trifft den Sweetspot aus gewünschter, 29er-typischer Laufruhe und benötigter Agilität exakt. Speziell der tiefe Schwerpunkt ist bei dynamischen Kurvenwechseln sofort positiv spürbar.“ Garant für das stimmige Handling sind ein niedriges Tretlager, kurze Kettenstreben (432 mm) und der mit 69,5° angenehm flache Lenkwinkel. Zudem sorgten die flachen Sitzstreben und die dünne 27,2-mm-Sattelstütze im Zusammenspiel mit den 29“-Laufrädern für viel Komfort und Traktion am Hinterrad – schöne, neue Hardtail-Welt! Zwei Topmodelle wird es auf Basis des mit 970 Gramm äußerst leichten Carbon-Frames geben. **HALLE B3-300**