

Green's Royal Ascot



Batavus Bäumker GmbH, Tel.: 05971-8601-0, info@batavus-baeumker.com
 Preis: **649 Euro** Gewicht: **18,2 kg** (inkl. Pedale)
 Größen: Herren: 53,57,61 cm Damen Tiefeinsteiger: 48,53,57 cm

Alltag	●●●○○	Ausstattung	●●●●○
Tour	●●●○○	Preis/Leistung	●●●○○
Fitness	●○○○○	Fahrverhalten	Neutral
Straße	●●●●○	Sitzposition	Aufrecht

Plus/Minus:
 + Optik, Verarbeitung, Fahrleistung
 + Bremsen, Sitzposition, Schaltung
 - Frontlicht funzelig, Plastikpedale,
 Spoiler vorn fehlt, Pumpen-Position

Was für ein nettes Rad – ist der erste Eindruck, den das Royal Ascot der kleinen Marke Green's macht. Englisches Understatement zeigt sich im sorgfältig gefertigten, mattschwarzen Rahmen, dessen tiefer Einstieg täglich gefällt. Eine Doppelrohr-Querstrebe (gut auch fürs Anheben) geht in zwei Parallel-Kettenstreben über, beides sollen dem dennoch optisch filigran wirkenden Green's Stabilität verleihen. Ein gekröpfter Lenker mit ergonomischen Griffen sowie ein breiter Citysattel mit Federstütze sorgen für Komfort, ebenso die Federgabel. Sie lässt sich an beiden Holmen sehr gut aufs Fahrergewicht abstimmen. Für die Beleuchtung ist eine Basta-Lichtanlage zuständig, für die Sicherheit drei Bremsen: 2 Felgenbremsen und Rücktritt. Die Nabenschaltung ist gut gewählt: 8-Gänge, wartungsarm, intuitiv zu bedienen.

Fahreindruck: Mit dem Royal Ascot kommt Freude auf. Angenehme Sitz-



Zur Verstärkung: ein „Gusset“-Keil zwischen Steuer- und Hauptrohr

position, schön zu lenken, tolle Fahreigenschaften, klasse Bremsen, gute Sattelform, prima Sattelfederstütze. Sehr gut gemacht. Da fallen kleine Ausstattungsmankos weniger ins Gewicht.

Testurteil Gut

Fazit: Ein Geheimtipp, der täglich Freude macht. Fahrleistungen und Gesamtharmonie sind sehr gut. Mit optimierter Ausstattung: Sehr gut.

Rahmenmat. Alu **Zul. Gesamtgewicht** 120 kg **Federgabel** beidseitig einstellbar aufs Fahrergewicht **Schaltung, Hebel** Shimano Nexus 8-Gang mit Rücktritt, Drehgriffschalter **Kurbel** Alu **Laufträder** Naben v/h: Shimano Nabendynamo 3N20, Felgen: Alu, mit Sicherheitsnut **Reifen** Schwalbe City Lite, 28" x 40 mm **Bremsen** 2 x Tektro V-Felgenbremsen, 1 x Rücktritt **Vorbau/Lenker/Griffe** Schaftvorbau, winkelverstellbar/Sintex Alu Lenker gekröpft, zum Fahrer gezogen/ergonom.Griffe **Herrmans Stütze/Sattel** gefedert, Postmoderne/Selle Royal Country Gel **Sonstiges** Pumpe (Position abdrückgefhartet), Träger mit Federklappe und Taschenanlage, Mittebauständer, Rahmenschoss Basta Basic

Batavus Venturo Extreme



Batavus Bäumker GmbH, Tel.: 05971-86010, info@batavus-baeumker.com
 Preis: **1499 Euro** Gewicht: **17,6 kg** (inkl. Pedale)
 Größen: He: 50, **55**, 60, cm (**Test**); Da.: 45, 50, 55 cm

Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Fitness	●○○○○	Fahrverhalten	Neutral
Gelände	●○○○○	Sitzposition	Moderat

Plus/Minus:
 + Umfangreiche Ausstattung
 + Zugverlegung
 - Scheinwerfer, ohne Standlicht

Das Reiserad Batavus Venturo Extreme besitzt eine ganz eigene Rahmenform mit sehr aufwändigen Elementen: die Frontpartie mit passender Lichthalterung, die sehr flachen Rohre oder der „Knick“ in den Sattelstreben. Die Hinterradbremse ist ganz hinten außen montiert und macht Platz für den Träger. Die Ausstattung ist sehr umfangreich und in vielen Details auf hohem Niveau: Shimano XT, FSA, Ergon, Selle Royal etc. Allerdings kombiniert u.a. mit günstiger Kurbel, Lenker und Vorbau. Die Züge sind fast komplett innen verlegt.

Fahreindruck: Das Venturo ist ziemlich steif, hat aber eine gute Ergonomie: Der Lenker ist angenehm breit mit ergonomischen Griffen und Hörnchen. Den Komfort kann man über die breiteren Reifen anpassen. Die Bremsen sind zwar am Lenker vertauscht angebracht, die Funktion ist aber sehr gut. Der Allroundreifen rollt gut. Allerdings benötigt das schwere Rad vorher einiges an Beschleunigungs-



Futuristisch: Die Frontpartie hat eine ganz eigene Formensprache.

energie. Sehr guter Geradeauslauf ergänzt um gute Lenkbarkeit. Schutzbleche zu schmal. Der Scheinwerfer kann nicht überzeugen, das Rücklicht schon.

Testurteil Gut

Fazit: Das Venturo hat eine ungewöhnliche Formensprache. Das vollausgestattete Reiserad besitzt gute Fahreigenschaften. Die Ausstattung hat Höhen und Tiefen.

Rahmenmaterial Aluminium **Zul. Gesamtgewicht** 120 Kilo **Gabel** Batavus Aluminium **Schaltung v/h, Hebel** Shimano XT, Shimano XT, 27-Gang **Kurbel** Shimano Deore **Übersetzung v/h** 26-36-48/11-28 **Laufträder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano LX/Shimano FH-R505, Felgen: Rodi XC, 32-L. **Reifen** Vredestein Perfect Trek 42-622 **hydr. Scheibenbremsen** Tektro Auriga Pro 160/160 **Vorbau/Lenker/Griffe** Kalljoy, verstellbar/ Alu/Ergon GC2 **Stütze/Sattel** FSA SL-250/Selle Royal Ergogel Athletic **Beleuchtung** v/h: Spezial Venturo Scheinwerfer/Bumper Venturo, Standlicht **Sonstiges** AXA Rahmenschloss, Curana Schutzbleche, Alu Gepäckträger, Klingel, Seitenständer, Gepäckgummi, SKS Pumpe Injex, zwei Flaschenhalter, zwei Trinkflaschen, Lowrider

Batavus Intermezzo Grand Prix



Batavus-Bäumker GmbH, Tel.: 05971-8601-0, info@batavus-baeumker.com

Preis: **949 Euro** Gewicht: **20,7 kg** (inkl. Pedale)

Größen: Herren 53,57,61,65 cm, Damen: 48,53,57,61 cm

Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour	●●●○○	Preis/Leistung	●●●●●
Fitness	●●●○○	Fahrverhalten	Neutral
Straße	●●●●●	Sitzposition	Aufrecht

Plus/Minus:

- + Fahreigenschaften; Gesamtharmonie
- + Vorbildliche, clevere Ausstattung
- + Schaltung und deren Bedienung

Optisch, wertig, grandios! Batavus bringt ein auf deutsche Nutzergruppen geeichtes Hollandrad, das in allen Belangen quicklebendig ist. Der aufwändige Rahmen in kantigem Design ist auf Steifigkeit ausgerichtet (wichtig bei einem Tiefeinsteiger, schön tief, schön breit, Querstrebe gut fürs Tragen) und auf angenehmes Aufsatteln. Der weite Lenker lässt sich durch Hebel-Anheben des perfekten Spannvorbau schnell in Höhe/Anwinkelung verstellen. Das Rad besitzt eine vorbildliche Stadtausstattung (ideale Kindersitz-Befestigung am Sitzrohr; fließendes Design: Licht/Feder-gabeleinheit, Rücklicht/Träger), Satteltasche, Spoiler vorn/hinten gegen nasse Schuhe, Federstütze, Radschützer mit Flächen-Streben, hochwertige Laufräder, aufgeräumte Kabel, Rahmenschloss, Mantelschoner. Dazu Trommelbremsen (4-Finger-Hebel) sowie 24-Gang-Kettenschaltung (superleichte Schaltauslösung) – die das Rad



Gekapselte Trommelbremsen mit Lüfterscheibe zur Wärmeableitung

turentauglich macht.

Fahreindruck: Angenehm aufrechte Sitzposition, perfekte Mischung auf Geradeauslauf und agile Wendigkeit. Ergonomie und Schaltung top, die Bremsen brauchen Einbremszeit. Klasse Ständer. Perfekte Harmonie, prima Komfort.

Testurteil Sehr gut

Fazit: Erstklassiges Stadt- und sogar Genuss-Tourenrad, das täglich Freude macht! Fast „Überragend“. Kauf Tipp!

Rahmenmat. Alu 7005 **Zul. Gesamtgew.** 120 kg **Federgabel** Suntour/Batavus **Schaltung v/h, Hebel** Shimano Alivio, 24-Gang, Alivo-Schalthebel **Kurbel** Shimano Alivio **Laufräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-2R35/ Shimano Nexave, Felgen: Batavus/Rodi, geöst **Reifen** CST Sensamo, 28"x 37 mm **Trommelbremsen** Shimano **Vorbau/Lenker/Griffe** Spannvorbau, selbstarretierend, Batavus ergonomisch **Federstütze/Sattel** Postmoderne /Selle Royal Gel **Beleuchtung** v/h: Batavus LED, Batavus Batterierücklicht **Sonstiges** Schutzbleche mit Spoiler, innenverlegte Kabel, stabiler Träger mit Spanngurten, Rahmenschloss, Pumpe, Mantelschoner