

Batavus Padova Easy Deluxe



Aufrecht und erhaben fahren wie ein Souverän – mit dem Batavus Padova Easy Deluxe ist das möglich, wahrlich ein Deluxe-Rad, das sich dank Ion-Hinterradmotor echt easy fährt. Hollandräder bieten ja eine lässige, betont aufrechte Sitzposition, die aber den Nachteil hat, dass man hohen Luftwiderstand erzeugt, was das Tempo mindert, bei Gegenwind bremst und an Anstiegen langsam macht, wo das hohe Gewicht der fast immer üppig ausgestatteten Hollandräder eine Rolle spielt. Also her mit dem E-Motor, der hier beim Padova grandioses Gleiten – vor allem in der Ebene – garantiert. Es ist mit allem ausgestattet, was gut ist: Komfortsattel, Federstütze, Federgabel, 2x Mantelschoner und Rockschutz, Schnellspannvorbau, Ledergriffe, V-Bremse vorn, Rücktritt- und Trommelbremse hinten. Der Ion-Motor sitzt im Hinterrad, sein Akku ist im massiven Rahmen versteckt. Er ist nicht ausbaubar, aber über eine Außenbuchse ladbar (bedingt eine Steckdose am ebenen Standplatz). Beim Fahren ohne Motor überzeugen die überraschende Leichtfüßigkeit, der Geradeauslauf und die Agilität – trotz Gewicht von 29,7kg, perfekt! Die Sitzposition ist genial für längere Fahrten, der Lenker liegt angenehm in der Hand. Die Rücktrittbremse setzt weich ein und erzeugt eine sichere Verzögerung. Die einzige Felgenbremse sollte in letzter Konsequenz mehr Biss haben, zwei wären für Tourenradler besser.

Fahreindruck

Das sehr gut ablesbare, informative Display (u.a. Restdistanz) lässt sich via Daumentaster am linken Griff bedienen, die etwas klein, anfangs gewöhnungsbedürftig sind. In Stufe 1 rollt das Rad ohne hohen Pedalwiderstand überlegen und weich an, nivelliert das Fahrzeuggewicht. In 2 ist der Schub deutlicher, bei 3 kommt flotte Fahrfreude auf. Insgesamt ist die Kraftzugabe auf flache Reviere und Reichweite gepolt. Am Berg spielt das Radgewicht trotz Motor eine Rolle. Dennoch bietet das Batavus insgesamt ein königliches Fahrvergnügen, das nicht nur Hollandrad-Liebhaber begeistert.

Fazit

Das Batavus Padova Easy Deluxe ist ein komfortables Hollandrad der Extraklasse, das dank Motor in flachen Revieren königliches Fahrvergnügen bei hohen Reichweiten garantiert. Fahren in Reinkultur. ●



Tolle Details: Der Trelock-Scheinwerfer „wächst“ aus dem Federgabelkopf, Radschützer/Mantelschoner-Kombi sowie Ladebuchse für den Akku im Rahmen. Unten: Display, Schnellspannvorbau



Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	100 km	●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	52 km	●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	42 km	●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 14 km/15,8 km/h		●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: stark		
Fahreigenschaften ohne Motor: gut		

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku intern ca. 3,5 kg)	29,7 kg	●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	33,0 km	●●●●●●●●
Ladezeit	ca. 3,0 Std.	

Preis

Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	2199 €	●●●●●●●●
Ersatzakku	499 €	

Plus/Minus

- + Rahmen, Sitzposition, Bremsanlage, erstklassige Lichtenanlage (aber ab Akku), Fahreigenschaften, beste Schaltart, Federgabel, Lesbarkeit Display
- Taster am Display klein/schlecht erreichbar, hoher Pedalanfangsdruck, Schnellfahren mit 300-W-Motor minimiert hier stärker die Akkukapazität

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: **10** Testurteil **Sehr gut**

Rahmenmat. Alu **Größen** 45,50,55,60,61 cm **Zul. Gesamtgewicht** 130 kg **Federgabel** einstellbar Batavus **Schaltung/Hebel** Shimano Nexave, 7-Gang-Kettenschaltung, Schalttaster **Motor** ION Heckmotor, 250W, 24V **Akku** Nickel Metallhydrid, 10Ah, nicht herausnehmbar, Außenladebuchse **Garantie** Akku 2 Jahre gesetzliche Gewährleistung **Garantie Rad** 10 Jahre Rahmen / 2 Jahre Teile **Ladezyklen lt. Hersteller** 500 **Lafräder** Nabenv/h Shimano Nexus, hinten ION Motor, Felgen Rigida **Reifen** Schwalbe „Road Cruiser“ 28“, 40 cm **Bremsen** Rollerbrake vorne/Rücktrittbremse **Vorbau/Lenker/Griffe** Batavus Ergomatic III / Cruiserbügel/Batavus Ergo Grip II Ledergriffe **Stütze/Sattel** Selle Royal 5019 / Federsattelstütze Post Moderne **Beleuchtung** Trelock Halogen, Batavus Skirtlight automatisch mit Batterie **Licht ab** Batterie, in D Dynamoplicht **Sonstiges** Satteltasche mit Reparatursatz, 2x Mantelschoner, Display abnehmbar, ohne Motor nicht startbar, Ständer Ursus verstellbar, 3-Bein-Gepäckträger mit Spannbändern, Rahmenschluss Axax

Batavus B.V., Tel.: 05971-86010, info@batavus-baeumker.com

Benotungssystem: bis 4 Punkte „befriedigend“ • 5-7 „gut“ • 8-10 „sehr gut“ • 11-12 „überragend“