

BERGAMONT HORIZON 8.2



Gleich das erste Rad im Vergleich vereint idealtypisch fast alle Merkmale des Trekkingbike-Mainstreams in sich: einen mattschwarz lackierten Rahmen mit stark profilierten Alurohren, Suntours Stahlfeder-Gabel NCX, einen guten Schwalbe-Marathon-Reifen und einen Shimano-Nabendynamo, an dem ein LED-Scheinwerfer plus Rücklicht von Busch und Müller hängen - alles gute Teile. Ungewöhnlich ist vor allem die Befestigung des Scheinwerfers am (unsichtbar verstärkten) vorderen Schutzblechende sowie die Wahl der in die Gabel integrierten Magura-Felgenbremse. Diese sogenannte Firmtech-Lösung verschafft dem Rad eine recht aufgeräumte Optik und einen klar definierten Brems-Druckpunkt vorne. Der verstellbare Vorbau klemmte beim angegebenen Drehmoment nicht sicher und verdrehte sich. Prüfen!

Vertrieb	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430; www.bergamont.de
Preis/Gewicht o. P.	1299 Euro/14,35 kg
Rahmenmaterial/-größen	Alu/48, 52, 56, 60 cm  
Gabel	Suntour NCX-D RL Lite, Stahlfeder, Vorsp. einstellbar, Lockouthebel am Lenker/63 mm
Kurbel/Übersetzung	Shimano Deore XT/ 48, 36, 26 Zähne
Antrieb	Shimano XT, Ritzel SRAM PG950, 11-32 Zähne, 10-fach
Bremsen/-hebel	hydr. Felgenbremsen Magura HS 11/ HS 11 Firmtech
Naben/Felgen/Reifen	Nabendynamo Shimano 660 3N, LX/Alexrims BGM TA19/ Marathon Mondial 37-622
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Freccia/BGM 2-bolt
Besonderheiten	Rohre hydroformiert; Züge im Unterrohr; Ergo-Gummigriffe geschraubt, Beleuchtung B+M Lyt Tagfahrlicht + Rücklicht

WERTUNG:

RAHMEN	
AUSSTATTUNG	
KOMFORT	
PREIS-LEISTUNG	

-  Insgesamt sehr hochwertige Antriebs- und Bremskomponenten
-  Gabelschaftklemmung (führt zur Abwertung)

FAZIT: Mit 100 Euro Vorsprung stellt Bergamont das teuerste Rad im Test. Dafür gibt es eine fast sortenreine XT-Ausstattung an einem Rahmen, der manch anderem stark ähnelt, und die sehr gute Firmtech-Version der Magura-Felgenbremse. Ein Allrounder mit Tourenpotenzial.

GUT