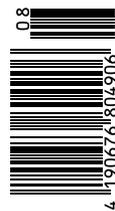


# aktiv **Radfahren**

www.radfahren.de 7/8 2012  
Juli/August



€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Griechenland € 7,50 • Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 0940-4929 • H 06768

powered by **RadClub**  
DEUTSCHLAND

## TEST Leichte **Trekking- räder**

4.000 km mit dem  
**Maxcycles**

Klassische & moderne  
**Hollandräder!**

WERKSTATT-SERIE  
Rad optimal  
anpassen

SERVICE  
Rad-  
brillen

REISE  
Via Claudia Augusta  
Holland  
Zypern

**GEWINNSPIEL** Räder im  
Gesamtwert von über 6.000,- Euro



## GREENS ROYAL DELUXE PLUS

aktiv  
**Radfahren**  
Empfehlung



Ungewöhnlich: Sturmey Archer-Nabendynamo mit Trommelbremse



3-Gang Nabe: für Flachreviere ausreichend, Rücktrittbremse inklusive

# Macht richtig Freude!

Im Nostalgie-Programm von Greens entdeckt: die holländisch anmutenden Modelle Royal De Luxe und Royal. Auch hier haben wir den typisch geschlossen Kettenkasten, allerdings nicht aus Folienstoff wie beim auch hier montierten Mantelschoner, sondern aus Kunststoff. Auffallend am cremefarbenen Rad: der filigrane, geschweißte Doppel-Stahlrahmen (keine Muffenbauweise) mit seinem angenehm tiefen und vor allem breiten Einstieg. Der verchromte Lenker ist U-förmig weit zum Fahrer gezogen, aber etwas weiter als beim Gazelle, was ein Touchieren der Schenkel vermeidet und spontane Kurvenmanöver ermöglicht. Braune Griffe, ein

brauner Komfortsattel sowie braune Reifen mit Reflexflanken harmonisieren prima mit der Lackierung. Am Lenker gibt es nur einen Bremsgriff, der eine Trommelbremse im interessanten, weil selten verbauten Sturmey Archer-Nabendynamo bedient. Die schlanke 3-Gang Nabenschaltung von Shimano besitzt eine Rücktrittbremse. Echte Schutzbleche, vorn besonders lang heruntergezogen, und eine mittels Nabendynamo gespeiste Lichtenanlage (StVZO-konform) mit voluminösem Halogenscheinwerfer sorgen für Alltagstauglichkeit. Im Paket enthalten: ein feingeflochtes Frontkorb, der sich am Lenker einklicken lässt.

## Gut: Rahmen und Bremsen

Das Royal läuft überraschend behände, liebt den Geradeauslauf wie auch den Slalom – macht also in der Stadt und auf kleineren Ausflügen richtig Spaß. Lob für den flatterfreien Rahmen und die – wenn man sie gemeinsam bedient – überraschend gut ziehenden Bremsen. Das Frontlicht sollte heller scheinen. Prima auch die aufrechte Sitzposition für viel Übersicht. Der Sattel ist sehr bequem – aber nur auf Kurzstrecken. Die 3-Gang Schaltung reicht für flache Reviere gut aus

## Fazit

Günstig, gelungen, macht richtig Freude! Auch dem Geldbeutel.



### Zum Wohlfühlen

„Bietet den Luxus vieler Details, die Radfahren angenehm machen. Ein Klassiker der Laune macht!“

Birgit Greif, Marketingleitung  
Batavus-Bäumker GmbH

aktiv  
**Radfahren**  
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN  
TOUR ◀.....▶ STADT

## PLUS/MINUS

- + Fahrleistungen, Preis
- + tiefer & breiter Einstieg
- + flatterfreier Rahmen
- + Sattel; Korb inklusive
- Frontlicht funzelig

## TECHNIK

GRÖSSEN	
Herren	57, 61, 65, 70, 75 cm
Damen	28": 50, 57 cm, 26": 48 cm (Test)
GEWICHT	21,0 kg (inkl. Pedale, ohne Korb)
PREIS	499,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	HighTen-Stahl, gelötet
Gabel	Stahl, starr
Max. Zuladung (Fahr. + Gepäck)	120 kg

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Nexus 3-Gang, RT
Hebel	Shimano Drehgriff
Naben v/h	Sturmey Archer Nabendynamo, Shimano Nexus3 Rücktritt
Felgen	Stahl, schwarz lackiert
Reifen	Deli, Antilek, 40 mm
Bremsen	Trommelbremse Sturmey-Archer und Rücktrittbremse
Bremshebel	Sasson, 4 Finger

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Stahl, verchromt, Klemmkonus
Lenker	Stahl, zum Fahrer gezogen, verchromt
Griffe	Herrmans, ergonomisch
Scheinwerfer	Halogen, verchromt
Rücklicht	LED-Rücklicht (ab Nabendyn.)
Sattelstütze	Stahl, verchromt
Sattel	Selle San Marco
Gepäckträger	Stahl, breit, mit Federklappe
Ständer	Alu, kurz
Sonstiges	Klingel, Kunststoff-Kettenkasten, Mantelschoner, lange Schutzbleche, AXA-Rahmenschluss, Korb

## KONTAKT

BATAVUS BÄUMKER GmbH,  
Tel.: +49 59 71/86 01-0  
info@batavus-baeumker.com