

## BERGAMONT REVOX MGN

AUSPROBIERT!

29ERHARDTAIL



Du wirst dieses Rad lieben... wenn du ein Rennrad fürs Gelände suchst!

### FAHREINDRUCK

Seit ein paar Jahren hat Bergamont seine MGN-Kategorie im Programm, was soviel wie „More Goes Not“ bedeutet, wie uns der Hamburger Humorist Matthias Faber verrät. Nur die High-End-Bikes dürfen dieses Label tragen, und nur High-End Teile zieren diese Bikes. Lassen wir die Teile aber erst einmal beiseite und werfen einen Blick auf den Rahmen des Revox MGN. Dieser ist aus Carbon Ultra Lite MCS Composite gebaut, matter Lack und durchscheinende Karbonfasern verleihen ihm kühle Noblesse.

Zu den kräftigen Kettenstreben gesellen sich filigrane Sitzstreben, die den Komfort erhöhen sollen. Für Steifigkeit dagegen sorgt ein massives, getapertes Steuerrohr sowie ein BB92 Tretlager. Bergamont nutzt die Stärken des Materials Karbon optimal: Steifigkeit dort wo sie benötigt wird, Flex dort wo es sinnvoll ist.

Normalerweise sind wir keine Leichtbaufans, uns ist es egal, ob ein Bike 12,1 kg oder 12,9 kg wiegt, im Falle des Revox verhält es sich allerdings etwas anders. Das rennradmäßige Gewicht von

8,9 kg beschert dem Bike einen ganz besonderen Charakter. Es lässt sich ausgesprochen gut beschleunigen, und ist es erst mal im Rollen, lässt es sich kaum aufhalten. Diese Leichtigkeit, beinahe Schwerelosigkeit, ist der Hauptwesenszug des Bikes. Alles wirkt spielerisch leicht, das Handling ist trotz der großen Laufräder angenehm, mit Siebenmeilenstiefeln rennt es den Berg hinauf, fast hat man das Gefühl, auf einem Pedelec zu sitzen. Wer jetzt spekuliert, dass es sich beim Revox um eine gnadenlose Rennpfeile handelt, sieht sich getäuscht. Die Sitzposition ist keineswegs zu gestreckt, sondern ausgewogen und ideal. Berausend ist der Komfort des Revox MGN. Zu den erwähnten dünnen Sitzstreben gesellt sich eine dünne Hi-Flex Sattelstütze mit 27,2mm Durchmesser. Diese Kombination beschert dem Bike für eine Hardtail ungeahnten Komfort, der das Revox nicht nur für Biker mit Rennambitionen interessant macht.



Aufwändig gearbeiteter Rahmen



Erheblichen Anteil am hohen Fahrspaß haben die exzellenten Komponenten, am Bike befindet sich eine komplette Garnitur von Srams XX-Gruppe sowie eine RockShox SID XX Worldcup Gabel – also alles vom allerfeinsten. Besonderes Highlight sind aber sicherlich die ultraleichten Easton Laufräder mit Karbonfellen, die vorzüglich zum Dragstercharakter des Revox passen.

#### FAZIT

Hut ab, liebe Hamburger, das habt ihr fein gemacht! Das Bergamont Revox MGN ist ein rundherum gelungenes Bike, eine Rennmaschine für den Wald, aber auch ein Komfortgefährt für den Genießer. Es ist sportlich und agil, leicht und bequem und vereint alle positiven Eigenschaften eines 29ers in sich. Eines der besten Hardtails, das wir je gefahren sind. ■

#### BERGAMONT REVOX MGN

**Kategorie:** 29er Hardtail

**Preis:** € 5.699,-

**Gewicht:** 8,9 kg

**FW vorne:** 100 mm

**FW hinten:** -- mm

**Info:** www.bergamont.de

#### DAS HAT UNS GEFALLEN

niedriges Gewicht, Komfort

#### DAS HAT UNS NICHT GEFALLEN



Sehr steif: BB92 Pressfit