

ElektroRad **Elektr****Rad**

E-Motion genießen. Moderne Mobilität le

ElektroRad-magazin.de

GRÖSSTER
TEST EUROPAS

63

E-Räder
der Saison 2013
im Test

EXKLUSIV
Weltweit erster
Fahrtest: AEG-Antrieb

REPORTAGE
Besuch bei
KTM und
Bergamont

KAUFBERATUNG
ElektroRad
von A bis Z

Winterbekleidung

**Alles über
Akkus und
Motoren**

**6 Testsieger
zu gewinnen!**
Gesamtwert 16.000 Euro

01/2013 · Deutschland EUR 4,90 · Österreich EUR 5,65 · Benelux EUR 5,80 · Italien EUR 6,60 · Griechenland EUR 7,50 · Spanien EUR 6,60 · Schweiz Sfr 9,80 · ISSN 2193-9160



4 191506 004909 01



INFO KOMPAKT

Preis 1.999,- €
Gesamtgewicht 27,7 kg
Gesamtnote Gut (2,7)

EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (2,4)

1 2 3 4 5

NOTE FAHRRAD (2,9)

1 2 3 4 5



Der Motor läuft in hohen Gängen äußerst leise und ist stark am Berg.

Tiefeinsteiger – GREENS Sussex

Schneller Gleiter

Greens bringt mit dem Sussex ein klassisches Stadtrad mit tiefem Rahmen für einfaches Ein- und Aussteigen. Interessant: Im Gabelschaft integrierte Federung, die zusammen mit der Federsattelstütze und dem Gelsattel für Komfort sorgt. Geschaltet wird mit einer robusten 7-Gang-Nabe. Drei Bremsen, Rücktritt und zwei Felgenbremsen, garantieren Sicherheit, ebenso wie die hohe Lenkerposition für viel Verkehrsübersicht, pannenschutzoptimierte Reifen, LED-Lichtanlage sowie ein Rahmenschluss. Gut: lange Radschützer mit Spoiler. Als Antrieb im Einsatz der neue, schön integrierte TranzX-Mittelmotor mit viel Bodenfreiheit, dessen gut ablesbares Display in der Blickachse sitzt. Bedient wird er über ein kleines Rundinstrument in Daumennähe. Relativ klobig ist der Akku (mit Außenladebuchse) auf dem Gepäckträger.

TOLLE FAHRLEISTUNGEN

Mit leichter Verzögerung startet nahezu lautlos und absolut vibrationsfrei der Motor ein. Vorbildlich. Schnell sind zügige 26,5 km/h erreicht. Das Sussex begeistert trotz seines Gewichts von 27,7 Kilo durch seine überragend ausgewogenen Fahrleistungen. Am Berg ist das Greens kräftig, zusätzlich gibt es Extrakraft, die sich über eine Taster im (uns zu filigranen) Bedienelement aktivieren lässt. Anfahren am Berg braucht kaum Knieschub. Die Bremsen arbeiten klasse, auch ohne Rücktritt. Eigentlich ein sehr gutes Rad, das aber zu Rahmenflattern neigt. Beidhändige Lenkerführung stellt das ab.

FAZIT

Überzeugendes Komfort-Stadtrad, clevere Details sicheres Dreifachbremssystem. Aufgrund von leichtem Rahmenflattern und hohem Gewicht leider nur ein „Gut“. Trotzdem: Ausprobieren!



„SCHÖN ZU FAHREN!“

„Mich begeistert: zügiges Fahren bei aufrechter Sitzposition, die Wendigkeit und die hohe Bremssicherheit.“

Burkhard, Sportradler

- + toller Allrounder für die Stadt und Ausflüge
- + Motor (leise, vibrationsfrei, Bodenfreiheit)
- + Sitzposition, Bremsen, Fahreigenschaften
- leichtes Rahmenflattern
- Gewicht

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus): 93 km
„Tour“ (Power-Modus): 62 km
„Stadt“ (Power-Modus): 48 km
„Berg“ (Power-Modus): 21 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: TranzX Mittelmotor 36V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe: Ja
Rekuperation: Nein
Kapazität Testakku: 13 Ah / 468 Wh
Preis Testakku: 699,- €
Anzahl Vollladezyklen: 500

RAD

Bremsen: V-Bremsen Tektro
Schaltung: 7-Gang Nexus / Shimano
StVZO-konform: Ja
Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck): 120 kg
Erhältliche Rahmengrößen: 47, 52 cm

KONTAKT

Batavus Bäumker GmbH
Tel.: 05971-86010, info@greens-bikes.de