



TOUR - FLYER TX 7.70

Perfektes Tourenfully

Die Schweizer Tüftler von Flyer stellen mit dem TX ein geländetaugliches Touren-E-Bike vor. Das TX zeichnet sich durch Rock Shox Gabel und Dämpfer aus. Front-Gabel und Hinterbau-Dämpfer lassen sich perfekt einstellen. Das verspricht Komfort selbst auf abgesetzten Trails und ruppigen Waldwegen. Die geschwungene Rahmenform am Oberrohr, mit geschickter Flaschenhalterung am Unterrohr, ermöglicht einfaches Auf- und Absteigen. Flyer setzt auf den Bosch „Performance“-Antrieb mit klassischem Display, über das die hochwertige Supernova-Lampe (direkt am Lenker befestigt!) bedienbar ist. Schaltung und Bremsen stammen aus Shimanos hochklassigem „XT“-Regal. Die Bremsscheiben mit 180 mm Durchmesser halten selbst schärfste Bremsmanöver und lange Passabfahrten aus.



„DESIGN UND MOTORKRAFT“

„Das Design gefällt mir außerordentlich gut. Der Motor könnte etwas kräftiger sein für Fahrspaß XXL.“

Florian S. (41),
Mechaniker

LICHTBLICK IM DUNKEL

Für den Testfahrer eine wahre Freude, denn mit dem TX ist einem der schlechte Untergrund des Feldweges reichlich egal. Gabel und Dämpfer schlucken perfekt Bordsteinkanten und Wurzelwerk. Boschs „Performance“-Antrieb verarbeitet auf Pedalumdrehungen reagierend jeden Berg, der sich den Richtungswünschen des Fahrers in den Weg stellt. Die Schwalbe Reifen sorgen selbst auf Schotter für Bodenhaftung. Große Freude macht der Frontscheinwerfer, der viel Licht ins Dunkel bringt.

FAZIT

Das TX von Flyer vereint Komfort der Superlative mit Wendigkeit und einem megabreiten Einsatzgebiet. Die Auswahl der Komponenten und die Integration im Gesamtkonzept ist mehr als beeindruckend. Eine Klasse für sich – da ist alles dran.

- + Flaschenhalterung
- + vollgefedert, wertige Technik
- + super Licht, sehr gute Fahreigenschaften
- + Zugverlegung, gutes Gewicht trotz technisch aufwändiger Vollfederung
- Radständer

INFO KOMPAKT

Preis 4799,- €
Gesamtgewicht 24,2 kg
Gesamtnote **Überragend (0,9)**

EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,0)

1 2 3 4 5

NOTE FAHRAD (0,8)

1 2 3 4 5



Hinterbau-Anlenkung mit erstklassigem Dämpfer. Nah beieinander: Akku & Motor.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus): 138 km
Stadt (Power-Modus): 52 km
Tour (Power-Modus): 46 km
Berg (Power-Modus): 26 km
Nachladen (1 Stunde): + 30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: Mittelmotor, Bosch, 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe: Ja
Rekuperation: Nein
Erhältl. Akkugrößen: 13,4 Ah / 500 Wh
Kapazität Testakku: 11 Ah / 400 Wh
Preis Testakku: 849,-€
Anzahl Vollladezyklen: 500

RAD

Rahmenarten: S, M, L
Bremsen: Shimano XT, hydraulische Scheibenbremsen
Schaltung: Shimano XT 10-Gang Kettenschaltung

StVZO-konform: Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck): 149 kg

Besonderheiten:

KONTAKT

Biketec AG,
Tel.: 0041-62-9595555, info@flyer.ch