

# STAIGER

## SINUS BC30



**T**rotz seiner vielen Grau-Schattierungen ist das Sinus BC30 alles andere als eine graue Maus. Zielsicher hat der Staiger-Designer purpurrote Applikationen ganz gezielt und sparsam am Rad verteilt und damit sehr starke Akzente gesetzt. Zusammen mit den vielen unterschiedlichen Grautönen ergibt das ein sehr stilvolles Ganzes, zu dem allerdings auch die Rahmenform ihren Beitrag leistet. Besonders auffällig – und praktisch – ist der tiefe Durchstieg, der bequemes Aufsitzen ermöglicht, denn schließlich gehört das BC30 zu den Comfort E-Bikes von Sinus. Dort, im Durchstiegsbereich, befindet sich auch ein Verbindungssteg zwischen Unterrohr und Sitzrohr, der einerseits für Stabilität sorgt, aber auch als Tragegriff dient. Hier kann der wahre Gentleman im Bedarfsfall gut Hand anlegen. Außergewöhnlich ist auch das mächtige konische Steuerrohr, an dem vorne

das Pferdologo von Sinus als Plakette klebt. Es scheint ein eigenwilliges Pferd zu sein, weil sich die Plakette zwar an den Seiten leicht vom Rohr löst, aber doch bombenfest klebt. Zurück zum Komfort: Eine optimale Sitzposition findet die Sinus-Fahrerin mittels des winkelverstellbaren Vorbaus (nach getaner Veränderung wieder gut festziehen). Der Lenker ist damit sehr flexibel einstellbar. Die gefederte Sattelstütze erhöht zusätzlich den Komfort. Das Schalten unter Last mit der 7-Gang-Nexus erwies sich jedoch häufig als problematisch. Die Magura Bremsen überzeugen, aber das Sinus ist auch ein Bike für all jene, die nach wie vor eine Rücktrittbremse für eine unverzichtbare Ausstattung am Fahrrad halten. Mit am meisten aber begeistert auch an diesem Rad, wie geschmeidig, zuverlässig und ganz ohne abrupte Übergänge der Bosch-Antrieb heutzutage seine Dienste verrichtet. ■



Preis Rad	2.499,- Euro
Gewicht gemessen	24,9 kg
erhält. Größen	46, 50, 54 cm Höhe
Farbe	schwarz oder silber matt
<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmenmaterial	Aluminium 6061 hydroformed,
Gabel	Suntour NEX E25
Schaltung v/h	Shimano Nexus 7
Schalthebel	Shimano Nexus 7
Kurbel	Sinus Alukurbel
Bremsen	Magura HS22
<b>LAUFRÄDER</b>	
Naben	NoName/Shim Nexus 7
Felge	Mach1 260
Reifen	Schwalbe Road Cruiser Reflex
<b>ANBAUTEILE</b>	
Steuersatz	VP MH-322
Lenker	XLC Alu
Vorbau	XLC Alu
Griffe	Herrmans Click
Stütze	XLC 27.2, gefedert
Sattel	Selle Royal Freeway
<b>ZUBEHÖR</b>	
Licht VR/HR	Trelock Bike-I Retro LED
Gepäckträger	Sinus by Racktime-
Schutzblech	Curana Alu-Schutzbleche
Seitenständer	Atran Stylo Hinterbauständer
<b>ANTRIEB</b>	
Motor	Bosch Mittelmotor Active 250w, 36V
Batterie	Bosch Gepäckträger Akku 36V, 400 Wh*, Li-Ion
Display	Bosch Intuvia (* im Testbike verbaut: 500 Wh)

### KONTAKT

Firma	Winora-Staiger GmbH
Tel.	09721-65 01-0
Mail	info@winora-group.de
Web	www.staiger-fahrrad.de

### PLUS

- Derselbe Schlüssel für Schloss und Akku
- In den Gepäckträger integriertes Rücklicht

### MINUS

- Beleuchtung funktioniert nicht bei ausgeschaltetem Antrieb
- Leichtes Lenkerflattern schon bei moderater Geschwindigkeit

links: Der winkelverstellbare Vorbau hilft die beste Sitzposition zu finden

rechts: Der Selle Royal spaltete die Meinungen: die Männer fanden ihn unbequem ...