

MORRISON

CREE 1 S

Preis Rad	2399,- Euro
Gewicht gemessen	21,5 kg
erhält. Größen	---
Farbe	Grün-schwarz
AUSSTATTUNG	
Rahmenmaterial	Alu MTB 6061 Tapered
Gabel	Suntour XCR LO 100mm
Schaltung v/h	Alivio RD-M4000, 9-fach
Schalthebel	Shimano Altus SL-M370
Kurbel	Lasco EB-06 Alu
Bremsen	Shimano BR-M395
LAUFRÄDER	
Naben	KT Alu Disc 6-Bolt
Felge	Ryde Taurus 21 Disc Alu32L
Reifen	Conti Double Fighter 2.0
ANBAUTEILE	
Steuersatz	FSA 1 1/8"- 1.5 semi-int.
Lenker	Ergotec S, 690mm breit
Vorbau	TAQ-Pro Ahead Oversize
Griffe	Herrmans Grit
Stütze	Alu Patent SP-C207
Sattel	Selle Italia SL X-Cross
ZUBEHÖR	
Licht VR/HR	Herrm. H-Diver LED 20 Lux
Gepäckträger	-
Schutzblech	SKS Velo 65 MTB
Seitenständer	Hebie 0661 Alu
ANTRIEB	
Motor	Bosch Active Line 36 Volt 250 Watt
Batterie	Bosch Powerpack 500Wh für Unterrohrbefestigung
Display	Bosch Intuvia

KONTAKT

Firma	BICO Zweirad Marketing GmbH
Tel.	05246-9201-0
Mail	info@bikeundco.de
Web	www.bikeundco.de

PLUS

- Nur 21,5 Kilo Gewicht trotz ATB-„Vollausstattung“ – Respekt!
- Steifer, kompakter Rahmen

MINUS

- Kabelverlegung im Pedalbereich & Kabelverlängerung für Frontlicht
- Im Preis eher hoch angesetzt

links: Das Morrison ist mit einer Lichtanlage des finnischen Herstellers Herrmans ausgerüstet

rechts: Der sportlich schmale Sattel passt gut zum Charakter des Morrison Cree 1S



immer mehr junge Menschen interessieren sich für sportliche E-Bikes, wobei nicht alle gleich ein Hardcore-Fully für den Extremsport wollen. Das Morrison Cree 1S spricht mit seiner peppigen Farbgestaltung eindeutig ein junges Publikum an, und es offenbart einen hybriden Charakter: Federgabel, Scheibenbremsen, Selle Italia Sattel und andere Features versprechen eine gewisse – wenn auch begrenzte – Geländetauglichkeit, während Schutzbleche, Lichtanlage, Ständer und Co. für den Alltagseinsatz stehen. Die Conti Double Fighter Bereifung unterstreicht den Vielseitigkeits-Charakter ebenso wie die Gepäckträger-Ösen, mittels derer das Cree 1S bei Bedarf auch noch mit Tourenqualitäten aufwarten kann. In diese Richtung deutet auch die Akku-Wahl: Das Bosch Powerpack 500Wh ermöglicht mit seiner hohen Kapazität etwas ausgiebigere Touren. Der

Bosch-Motor ist das edle Herzstück des Morrison Cree, und er verrichtet seine Arbeit an diesem E-Bike fast völlig lautlos und mit der inzwischen gewohnten sanften Souveränität. Bei unserer obligatorischen Uphillwertung zeigte sich das Morrison gut bergtauglich. Die Federgabel ist im (leichten) Gelände sehr arbeitsfreudig. Das hintere Schutzblech hätte man sich im Motorbereich etwas länger gewünscht, weil dann die Kabeleinlässe abgedeckt wären. Rück- und Frontlicht ermöglichen sorgenfreie Nachtfahrten, die Verkabelung hat stellenweise noch Potential. Angesichts des starken Mittelmotors würde man sich für das Morrison eine 10-fach-Schaltung mit 11-36 Kassette wünschen. Fazit: Das Bike ist eine gute Mischung aus Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit, aber manche Teile – wie etwa die Schaltkomponenten – sollten mehr dem Preisniveau des Rades angepasst sein. ■

