

TEST | MARATHON-FULLYS



BERGAMONT Fastlane Team

Mit dem mehrgelenkigen Fastlane ersetzt Bergamont seinen bewährten Eingelenker

Evolvo. Bei der reinen Betrachtung des vorderen Rahmendiecks lässt sich nahezu kein Unterschied feststellen, lediglich der Hinterbau wurde komplett neu entwickelt und fügt sich nun in die Mehrgelenker-Philosophie der übrigen Bergamont-Baureihen ein. Auf dem Trail erweist sich dieser Schritt als gute Wahl und beschert dem Fastlane einen sensibel reagierenden und trotzdem antriebsneutralen Hinterbau, der bis zu 108 Millimeter Federweg bereitstellt. In Relation zum 47 Zentimeter langen Sitzrohr fällt das Oberrohr des Fastlane relativ kurz aus und sorgt für eine gedrungene Sitzposition. Da das Steuerrohr ebenfalls kurz ist, fährt man das

Fastlane mit sportlicher Sattelüberhöhung.

Fahrer mit langen Beinen sollten daher lieber zum nächst größeren Rahmen greifen. Mit 69,6 Grad liegt der Lenkwinkel

in der goldenen Mitte und sorgt für neutrales Handling. Die hochwertige Ausstattung mit Truvativ-Moir-Carbon-Kurbel und Syntace-Parts kann ordentlich punkten und verspricht langanhaltenden Fahrspaß.

FAZIT: Das Fastlane überzeugt mit einem feinfühligem wie effizientem Hinterbau und wertiger Ausstattung. Die Sitzposition fällt eher kurz aus.



TUNING-TIPP: breitere Reifen aufziehen und Spacer unter den Vorbau.

ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB

Bergamont, Tel. 046/4328430

www.bergamont.de

MATERIAL/GROSSEN

Alu/S-M/L/XL

PREIS (RAHMEN)

3499 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE

14,4 kg

LENK-/SITZROHRWINKEL

69,6°/73°

VORBAU-/OBERROHRLÄNGE

105 mm/505 mm

RAADSTAND-/TRETLAGERHÖHE

405/410 mm/315 mm

FEDERWEG VO./HI.

98 mm/108 mm

HINTERBAUSYSTEM

Mehrgelenker

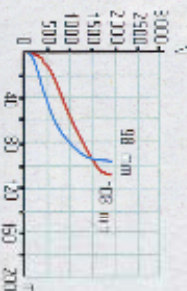
AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER Magura Durin 630 4008/Fox Float 40 23 Air
KURBELN/SCHALTUNG Truvativ Moir/SHAN X.9 Trogger/XT 9.2
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI. Magura Martin SL 180/180 mm
LAUFRÄDER DT Swiss X1800 Systemaufreder,
 Schwabe Rocket Race 21 Reifen

CROSS COUNTRY

MARATHON

ALL MOUNTAIN



Der Hinterbaudes Fastlane arbeitet sensibel ohne wegzusacken. Die Durin hingegen geht leichter durch.

BIKE-URTEIL SEHR GUT (11,25)

gearkondaweb.com | www.berlin.com