

Bergamont Threesome 5.9



TUNING-TIPP: Cockpit höher für mehr Kontrolle bergab.

Bergamonts Threesome sieht Marathon-tauglich aus und suggeriert durch das tiefe Cockpit einen kletterfreudigen Charakter. Tatsächlich gehört das Bike zu den besseren Kletterern der Testgruppe, das hohe Gewicht lässt sich allerdings nicht leugnen. Dafür arbeitet das Fahrwerk antriebsneutral, die Stahlfeder-Gabel spricht auch bergauf auf jeden Kieselstein an. Im Downhill mündet die frontlastige Sitzposition in Überschlagsgefühlen, die schwachen Avid-Bremsen wirken wenig vertrauenerweckend. Die Zugstufenverstellung am Dämpfer hat nur eine nutzbare Position, dafür hat die Gabel einen Lockout am Lenker.

FAZIT: Im Mittelgebirge liegt die Erfüllung. Extremes Gelände ist nicht das Habitat des Bergamont.

ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430 www.bergamont.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/S/M/L/XL
PREIS	1599 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	13,7 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	68,2°/72,5°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	95 mm/600 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1121 mm/340 mm
FEDERWEG VO./HI.	81-128 mm/143 mm

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Rock Shox Recon 351 U-Turn/X-Fusion 02 PVA
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano FC-M 542/Deore/SLX
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Avid Juicy Three/185/185 mm
LAUFRÄDER	Tatoo Atomic 20-Felgen, Shimano Deore-Naben, Schwalbe Nobby Nic 2,25-Reifen

MARATHON | ALL MOUNTAIN | ENDURO

BIKE-URTEIL 1

GUT [99]