

FAZIT: Das Threesome ist dafür gebaut, auch ambitionierten Trailjunkies ein stimmiger und verlässlicher Partner zu sein.



BikeSport
Testurteil
sehr gut

BERGAMONT THRESOME 8.0

Der robuste Alu-Bolide mit 150-Millimeter-Federweg vorne und 140 hinten lockt bedenkenlos auch auf wirklich grobe Trails. Der verwindungssteife Eingelenker mit dem Fox RP23-Dämpfer verdaut auch heftigen Untergrund. Mit der zuschaltbaren höchsten Plattformdämpfung ist ein Blockierhebel überflüssig. Die Fox Talas Federgabel lässt sich gut auf die Heckfederungscharakteristik abstimmen. Die Kombination aus dem bulligen Steuerrohr mit der Fox Steckachsgabel ermöglicht eine präzise Linienführung. Die Syntace Lenkzentrale und die Syntace P6 Sattelstütze unterstreichen die Grundphilosophie des Bikes, die da lautet: Born to be wild! Die 2.4 Zoll Maxxis Ardent Reifen sind eine Offenbarung. Grip und die Seitenführung ermöglichen atemberaubende Kurvengeschwindigkeiten, die eigene Courage setzt eher das Limit als der gigantische Grip. Sram X9 Schaltung, Avid Elixir CR Brake und DT Swiss X 1800 Laufräder runden das stimmige Gesamtpaket ab.

TECHNIK-INFO Preis: 2399 Euro Gewicht: 13,43 kg*

Rahmen

Material: Aluminium 7005, konifiziert
Größen (Test): S, M, L, XL

Federung

Gabel: Fox 32 Talas RLC FIT, **Federweg:** 110-150mm/Lock-Out
Federbein: Fox Float RP23-XV,

Federweg: 140 mm

Antrieb & Bremsen

Schaltung v/h: Sram X-9/Sram X-9
Schalthebel: Sram X-9, Matchmaker
Kurbel: Truvativ Stylo 3.3
Bremse: Avid Elixir CR, 185/185 mm

Laufräder

Naben: DT Swiss X-1800 Systemlaufräder
Reifen: Maxxis Ardent, 2.4"
Parts
Lenker: Syntace Vector
Vorbau: Syntace Force 149 MTB
Stütze: Syntace P6 Alloy
Sattel: Fizik Gobi XM

Geometrie**

RS: 1120 mm, **OR:** 585 mm **KS:** 430 mm, **IH:** 340 mm **LW/SW:** 66°/71,5°
Vertriebsinfo
 Bergamont Fahrrad Vertrieb GmbH
Tel.: 040-4328430
www.bergamont.de



Das x-förmige, schwarze Link als Teil des steifen Hinterbaus steuert den fähigen Fox-Luftdämpfer an.

*ohne Pedale, **Geometrie: RS: Radstand; OR: Oberrohr; KS: Kettenstrebe; IH: Innenlagerhöhe; LW/SW: Lenkwinkel / Sitzwinkel