

Bergamont Sponsor Tour



Bergamont GmbH, Tel.: 040-4328430, info@bergamont.de
 Preis: € 499 Gewicht: 16,9 kg (inkl. Pedale)
 Größen: He: 48, 52, 56, 60 cm (Test); Lady, Wave, Amsterdam

Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●●
Fitness	●○○○○	Fahrverhalten	Spurtreu
Gelände	●○○○○	Sitzposition	Moderat

Plus/Minus:
 + Laufruhe
 + Fahreigenschaften
 - Halogen-Frontleuchte

Sponsoring mal anders: Das limitierte Modell Sponsor Tour unterstützt alle Trekkingfahrer mit einem äußerst interessanten Preis. Günstig ist auf keinen Fall billig, das unterstreichen der gut gemachte Aluminiumrahmen und die verbauten Anbauteile wie Maguras bewährte HS11, Schwalbe-Reifen, Bumm-Lichtanlage, RST-Gabel oder die Shimano-Schaltung. Neu: In zwei Farben auch mit Starrgabel erhältlich.

Fahreindruck: Durch den höheren Lenker und Vorbau nimmt man recht moderat auf dem Bergamont Platz. Der verstellbare Vorbau lässt Feinabstimmung zu, verwindet sich aber spürbar im Wiegetritt. Komfort bringen die gut funktionierende Federgabel, großvolumige Reifen, ein bequemer Sattel und die Federstütze. Letztere verkantet allerdings etwas und könnte besser ansprechen. Die Übersetzung ist breitbandig, stößt allein bergauf mit Gepäck aufgrund ihres 28-30-Berggangs



Gut für den Komfort: bequemer Sattel und Komfortfederstütze

an ihre Grenzen – ein Tribut an den geringen Preis. Auf langen Strecken bietet der leicht rollende Schwalbe-Reifen geringen Rollwiderstand. Kleiner Tipp: Verbauen Sie lieber eine hochwertige LED-Frontlampe am Bergamont.

Testurteil Sehr gut

Fazit: Für den gebotenen Preis kann man hier nichts falsch machen. Zugreifen!

Rahmenmaterial Aluminium 7005 **Zul. Gesamtgewicht** lt. Hersteller keine Beschränkung **Gabel** RST Sofi, Federweg 40 mm **Schaltung v/h, Hebel** Shimano FD-M191/Shimano LX, Shimano, 24-Gang **Kurbel** Shimano FC-TX71L, Vierkant **Übersetzung v/h** 28-38-48/11-30 **Laufräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3N20/ Shimano FH-RM30, Felgen: Rigida ZAC 19, 36-L. **Reifen** Schwalbe Road Cruiser 42-622 **hydr. Bremsen** Magura HS11 **Vorbau/Lenker/Griffe** Tattoo, verstellbar/Tattoo/Bergamont, ergon. **Stütze/Sattel** Tattoo, gefedert/Tattoo BGM **Beleuchtung** v/h: B&M Lumotec N/B&M Toplight flat plus, Standlicht **Sonstiges** Minipumpe, Klingel, AtranVelo Seitenständer

Bergamont Platinum Disc



BERGAMONT GMBH, Tel.: 040-432843-0, info@bergamont.de

Preis: € 1399 Gewicht: 11,9 kg (inkl. Pedale)

Größen: He: 46, 52, 56, 61 cm (Test);

Alltag	●●●○	Ausstattung	●●●●●
Tour	●●●●●	Preis/Leistung	●●●●●
Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	Neutral
Gelände	●●●●○	Sitzposition	Moderat

Plus/Minus:
 + Durchgehend geschlossene Züge
 + Gewicht
 + Ausstattung
 + Keine Beschränkung bei Zuladung

Bergamont schickt mit dem Platinum ein toll ausgestattetes Crossrad in den Megatest. Glänzen kann es mit der kompletten XT-Gruppe von Shimano und einer einstellbaren Luftfedergabel. Für echten Allroundfahrspaß steht der Reifen Smart Sam von Schwalbe. Bei 3,5 bar sorgen seine Stollen für den Halt im Gelände, mit 6 bar befüllt ist er auf glatten Wegen eine toller Dauerläufer für Tempobolzer. Ösen für Schutzbleche und Gepäckträger machen das Rad auch im Alltag attraktiv. Details wie durchgehend geschlossene verlegte Züge stützen die hohe Wertigkeit.

Fahreindruck: Das Platinum erweist sich als gutes Tourenrad mit einer angenehmen Geometrie. Es lässt sich in jeder Situation sehr gut beherrschen. Einen Teil der „Schuld“ daran haben die hochwertigen Reifen. Die absolut zuverlässigen und sehr gut dosierbaren Bremsen spielen eine ebenso wichtige Rolle. Die Federgabel lässt sich fein einstellen



Die Ergo-Schraubgriffe bieten dauerhaft angenehme Kontrolle über das Rad.

und ist schön sensibel. Vom Lenker aus ist sie schnell festgestellt. Der Lenker ist breit genug für gute Kontrolle. Durch seine gekröpfte Form gehört er zu den Komfort-Elementen des Rades. Genau wie die ergonomischen Griffe.

Testurteil **Überragend**

Fazit: Ein wirklich tolles Rad, an dem es nichts auszusetzen gibt. Der Preis ist absolut fair.

Rahmenmaterial Aluminium 6061 **Zul. Gesamtgewicht** lt. Hersteller k. Beschränkung **Gabel** Suntour SF-NCX, Federweg 63 mm **Schaltung v/h, Hebel** Shimano XT, Shimano XT, 27-Gang **Kurbel** Shimano XT, HT II **Übersetzung v/h** 48,36,26/11-32 **Laufräder** Naben v/h: Shimano XT, Felgen: Alex EN-24, 32-L. **Reifen** Schwalbe Smart Sam 28" x 37mm **hydr. Scheibenbremsen** Shimano XT (160/160) **Vorbau/Lenker/Griffe** Tattoo Pro/Tattoo Pro/Tattoo, ergonom. **Stütze/Sattel** Syntace P-6 Alloy/Tattoo Pro

Bergamont Vitess LTD



Bergamont Fahrradvertrieb GmbH, Tel.: 040-432843-0, info@bergamont.de

Preis: € 999 Gewicht: 13,4 kg (inkl. Pedale)

Größen: He: 48, 52, 56, 60 / Da: 44, 48, 52, 56 cm (Test)

Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●○
Tour	●●●○	Preis/Leistung	●●●●●
Fitness	●●●○	Fahrverhalten	Sportlich
Straße	●●●●○	Sitzposition	Moderat

Plus/Minus:
 + Rahmen, Komponenten
 + Fahrleistungen, Sitzposition
 - Halogenlicht, keine Pumpe, Sattel

Optisch sehr ansprechend durch seine dunkle Mattlackierung steht das Bergamont vor uns. Sein Rahmen überzeugt in Sachen Formenbau, Details, Verarbeitung und Formschlüssigkeit: abfallendes Oberrohr für leichteres Auf-/Absteigen in Toblerone-Querschnitt, hoch-quer-hoch ovalisierte Kettenstreben in S-Form. Hochwertige Laufräder mit geösten Felgen, vorne ein leichtlaufender Shimano Sportdynamo, hinten ein als präzise und robust bekanntes XT-Schaltwerk, das die Shimano XT-Gruppe komplettiert. Die sportive Auslegung des Vitess LTD unterstreicht der spartanisch harte Sattel mit starrer Stütze und die Starrgabel – mit Ösen für LowRider-Träger! Der stabile Heckträger besitzt eine praktische Federklappe. Der gekröpfte und breite MTB-Lenker mit ergonomischen...

Fahreindruck: ... Schraubgriffen ermöglicht eine angenehm sportlich-aufrechte Sitzposition – gut auch für Touren. Überzeugend: der verwindungssteife



Schön einzubremsen: Magura Hydraulik – in Stadt und bei Touren spitze!

Rahmen, der für definitive Fahreigenschaften sorgt: Souverän geradeaus mit dem richtigen Schuss Wendigkeit. Die Schaltung arbeitet perfekt, die Verzögerung ist sehr gut, allerdings quietscht die Frontbremse bei Nässe.

Testurteil Sehr gut

Fazit: Überzeugende Fahreigenschaften und eine sehr gute Ausstattung machen das Vitess CTD mehr als attraktiv – und zu einem sehr geschätzten Begleiter im Alltag wie auf Touren.

Rahmenmat. Alu 6061 Ultra Lite Tubing Hydroformed, 3D Ausfallenden **Zul. Gesamtgew.** 120 kg **Gabel** starr, option. RST-Federgabel **Schaltung v/h, Hebel** Shimano XT, XT Hebel, 27-Gang Kettenschaltung **Kurbel** Shimano XT **Übersetzung v/h** 48,36,26 / 11-32 (Sram) **Laufträder** Naben v/h: Nabendyn.Shimano 3N71/ Shim.XT, Felgen: Alex/Tattoo, geöst(!), 32-L. **Reifen** Schwalbe Marathon Racer, 28" x 35 mm **hydr. Bremsen** Magura HS33 **Vorbau/Lenker/Griffe** Ahead Tattoo, starr; / MTB Tattoo, gekröpft/ergon.Griffe, verschraubt(!) **Stütze/Sattel** starr Tattoo/Selle Royal **Beleuchtung** v/h: B&M Fly Halogen senso/ B&M Toplight flat plus, Standlicht **Sonstiges** Schutzbleche mit Spoiler auch vorne, Pumpe in der Serie, Klingel, Mittelbauständer