PRESSEBERICHT

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

AUSGABE OKT.-NOV 2010

BERGAMONT
Fahrrad Vertrieb GmbH
Lagerstraße 26
20357 Hamburg

info@bergamont.de
www.bergamont.de

Artikel 1



Bergamont
Platoon 9.0

Man muss mit dem Platoon nicht an Wettbewerben teilnehmen. Aber es ist gut möglich, dass man Lust dazu bekommt, sobald man auf dem Carbonrenner Platz nimmt.

Der Rahmen aus Kohlefaser erfreut nicht nur durch seine fließenden Rohrübergänge, sondern auch mit durchdachten Details. Eine Schlagschutzfolie schützt das Unterrohr vor Schäden durch Steinschlag, ein Blech an der Kettenstrebe vor Kettenklemmern. Carbonrahmen vertragen nur geringe Klemmkräfte, weshalb die Schraube der Umwerferschelle nur leicht angezogen werden darf. Auf glattem Lack neigt der Umwerfer deshalb zum Verrutschen. Beim Platoon 9.0 ist die Fläche im Klemmbereich angeraut, um die Reibung zu erhöhen leider keine Selbstverständlichkeit, auch nicht an teureren Rädern. Auf dem Platoon sitzt man sportlich-gestreckt, so bekommen Fahrer ordentlich Druck auf das Pedal. Dabei lässt sich das Bike in kniffligen Passagen jederzeit leicht beherrschen so wünschen es sich Sportler und Rennfahrer!

INFO
Diese Mountainbikes hat das Team der Radwelt-Redaktion über viele Trainingskilometer ausprobiert und im 24-Stunden-Rennen von Duisburg (Bericht auf Seite 12) zusätzlich einem Härtetest unterzogen.

Fazit: Wer schnell sein möchte, sitzt hier richtig: Das Platoon begeistert mit durchdachtem Carbonrahmen und sehr guten Fahreigenschaften.

Rahmen:	Carbon
Größen:	39 (S), 44 (M), 49 (L), 53 (XL) Zentimeter
Gabel/Federweg:	Fox 32 F 100 RL, 100 Millimeter, mit Lockout
Schaltwerk:	Shimano XT
Umwerfer:	Shimano XT
Kurbel:	Shimano XT
Schalthebel:	Shimano XT
Bremsen:	Shimano XT Scheibenbremsen (Scheibe vorne 180, hinten 160 Millimeter)
Laufräder:	Naben Shimano XT, Felgen DT Swiss X-445,
Reifen:	Schwalbe Racing Ralph/Nobby Nic, faltbar
Gewicht:	10,5 Kilogramm (Rahmengröße L)
Preis:	1.999 Euro
Info:	www.bergamont.de
Nachfolge-Modell:	Platoon 9.1

Artikel 2

Auf großem Reifen rollen



Bergamont. Der Trend zu 29er-Mountainbikes erreicht den deutschen Markt. Ihr Vorteil: Über Unebenheiten rollen die großen Räder besser, die zudem viel Laufruhe haben. Bergamont bringt mit dem Revox 9.1 und dem Revox 6.1 zwei 29er-Hardtails mit Alurahmen und sportlicher Geometrie für 1.700 und 1.200 Euro heraus. Das Revox 9.1 ist mit Fox 32 F-Federgabel, XT-Schaltwerk und Formula RX-Bremsen ausgestattet. Am Revox 6.1 dämpft eine RockShox-Reba Federgabel und schaltet ein X.7-Schaltwerk von Sram.
INFO: www.bergamont.de