TESTBERICHT

BERGAMONT bicycles

bike | AUSGABE 01-2011

BERGAMONT
Fahrrad Vertrieb GmbH
Lagerstraße 26
20357 Hamburg

info@bergamont.de
www.bergamont.de

29ER-HARDTAILS

BERGAMONT Revox 9.1

Wie bei den meisten Bikes dieser Gruppe mussten wir beim Bergamont vor dem Fahren erst einmal den Vorbau umdrehen – das Cockpit gerät durch das lange Steuerrohr, den Sechs-Grad-Vorbau und den hohen Riserbar recht erhaben. Dazu kommt, dass 29er ohnehin deutlich höher bauen als 26-Zöller. Tenor: tiefer legen! Bergamont liefert seinen 29er-Erstling mit einem individuell gestalteten, aber fast zwei Kilo schweren Rahmen ab. Das gebogene Sitzrohr ermöglicht extrem kurze Kettenstreben (425 mm), sorgt gleichzeitig aber auch für einen gemessen an der Rahmengröße relativ kurzen Radstand. Das bringt auf den Trails Fahrspaß, die effektive Fox-Gabel leistet ihren Beitrag und spricht super an. Bergauf gehört das Revox nicht zu den besten.

Fazit: Individuelle Optik trifft auf durchschnittliche Ausstattung und Fahreigenschaften. Die Geometrie gefiel nicht zu 100 Prozent.



>FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN	
ALLGEMEINE INFOS	www.bergamont.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/S/M/L/XL
PREIS	1699 Euro
BIKE-MESSDATEN	
GEWICHT OHNE PEDALE	11,9 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	70°/71,5°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	100 mm/615 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1081 mm/310 mm
FEDERWEG/LENKERBREITE	102 mm/690 mm
ÜBERSETZUNG	42/32/24, 12-36
AUSSTATTUNG	
GABEL	Fox 32 F29 RL
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano FC-M552/SLX/XT/SLX
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Formula RX/180/160 mm
LAUFRÄDER	Shimano 435-Naben, DT Swiss X470-Felgen, Schwalbe Rocket Ron 26 x 2,25-Reifen

BIKE-URTEIL* **SEHR GUT (110,5)**

CC-RACE | MARATHON | ALL MOUNTAIN