

BERGAMONT PLATOON MGN

Fazit: Top ausgestattetes Race-Bike, um ordentlich die Berge hochzuheizen. Steiler und schneller geht immer!



BikeSport
Testurteil
sehr gut

Komplette XX Ausstattung mit SID XX Gabel, noble Syntace Anbauteile, DT Laufräder. So schaut ein Traum-Racer aus. Nichts wie drauf aufs Bike und Gas geben, dafür ist es gemacht. Hoch auf den Berg! Egal, welche Kraft am Pedal wirkt, sie wird sofort effektiv in Vortrieb umgewandelt, so lange es die Beine mitmachen. Die Sitzposition fällt für einen Racer erstaunlich bequem aus, ist also auch für lange Touren unproblematisch. Auf Singletrails will das spurtreue Bike aktiv um die Kurven gezirkelt werden. Ein Low-riser-Lenker würde dabei sicher helfen. Dennoch lassen sich die Trails jederzeit rasant rocken.

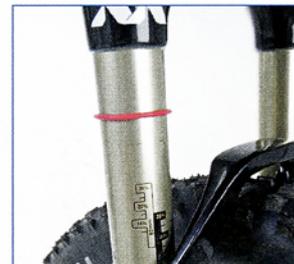
TECHNIK-INFO

Rahmen
Material: Ultra Lite Carbon, UD Finish
Größen (Test):
53/44/49/53 cm)
Federung
Gabel: Rock Shox SID XX WC
Federweg: 00 mm
Antrieb & Bremsen

Schaltung v/h: Sram XX
Schalthebel: Sram XX
Kurbel: Sram XX
Bremse: Sram XX, 185/160 mm
Laufräder
DT Swiss XR 1450 Systemlaufbandsatz
Reifen: Schwalbe Rocket Ron 2,25"
Parts

Lenker: Syntace Duraflite, 630er
Vorbau: Syntace Force 109, 100er
Stütze: Syntace P6 Carbon
Sattel: Fizik Tundra Braided Carbon
Geometrie*
RS: 1 079 mm **OR:** 595 mm
KS: 425 mm **IH:** 305 mm
LW/SW: 70°/73°

Gewicht & Preis
Gewicht: 8,65 Kilo (o. Pedale)
Preis: 4 499 Euro
Vertriebsinfo
Bergamont Fahrrad Vertriebs GmbH
Tel.. 040-4328430
info@bergamont.de
www.bergamont.de



Praktisch: der Rock Shox-typische Sag-Indicator

Die »More Goes Not«-Modelle sind, wie der Name sagt, die Topmodelle der Hamburger. So finden sich am Rad nur edelste Teile von Sram, DT und Syntace. Sitztechnisch nimmt der Fahrer eine bequem sportliche Position ein. Die erlaubt bergauf viel Druck auf dem Pedal. Auch dank der leichten Laufräder geht es zügig voran. Auf Singletrails steuert das Bike sicher um jeden Baum. Das breite Cockpit macht richtig Laune. Die 120 mm Federweg werden bergab effektiv genutzt. Die ausgewogene Geometrie verleiht Sicherheit auch bei zügigem Tempo. Perfekt arbeitet die Sram XX präzise Schaltvorgänge, blitzsaubere Bremsmanöver. Respekt!



Top: Bergamont spendiert dem Rahmen eine Eloxalbeschichtung und edle Anbauteile

BERGAMONT CONTRAIL MGN

Fazit: Mehr geht nicht! Super Fahreigenschaften, gepaart mit bester Ausstattung. Teuer, aber fair!



BikeSport
Testurteil
herausragend

TECHNIK-INFO

Rahmen
Material: Aluminium UL, Carbon Sitzstreben
Größen (Test):
43,5/47/50/54 cm)
Federung
Gabel: Rock Shox SID XX
Federweg: 20 mm
Dämpfer: Fox RP23 BV
Federweg: 120 mm
Antrieb &

Bremsen
Schaltung v/h: Sram XX
Schalthebel: Sram XX
Kurbel: Sram XX
Bremse: Sram XX, 185/185 mm
Laufräder
DT Swiss XR 1450 Systemlaufbandsatz
Reifen: Schwalbe Nobby Nic 2,25"

Parts
Lenker: Syntace Vector Carbon, 680er
Vorbau: Syntace F109, 100er
Stütze: Syntace P6 Carbon
Sattel: Fizik Tundra Braided Carbon
Geometrie*
RS: 1 108 mm **OR:** 585 mm
KS: 430 mm **IH:** 325 mm
LW/SW: 69°/74°

Gewicht & Preis
Gewicht: 10,95 Kilo (o. Pedale)
Preis: 4 599 Euro
Vertriebsinfo
Bergamont
Tel.. 040-4328430
info@bergamont.de
www.bergamont.de