



Daran sollt Ihr sie erkennen: Eine Ablassschraube und ein Ölkännchen weisen auf die neue Ölbad-Schmierung der Alfine 11 hin. Und auf den empfohlenen Ölwechsel alle 5000 km.

Bergamont Horizon AL 11

Die „11“ verleiht Flügel: Bergamont schickt Shimanos neue Sport-Nabe im hochwertigen Trekkingrahmen ins Rennen um die Käufergunst. Mit Exzenter-Tretlager, integrierten Ausfallern und gefälliger Smooth-welded-Verarbeitung definieren die Hamburger damit die obere Mittelklasse neu.

Hamburg gibt Gas!“ könnte man als Motto des Jahres 2011 bei Bergamont vermuten. Ständig erweitern die Jungs aus dem Schanzenviertel ihre Modellpalette und spielen als Marke zunehmend auch international eine ernstzunehmende Rolle. So ist das zu verstehen, wenn Presseemann Faber sagt: „Mit der Alfine 11 möchten wir uns weiterentwickeln und bei hochwertigen Trekkingbikes weiter expandieren.“ Das Horizon AL 11 mag dafür die passende Grundlage sein - es kann gefallen. Durch die aufgeräumte, entspannt bis sportliche Sitzhaltung fühlt man sich schnell wohl mit dem Rad. Seine Straßenlage ist satt, das Fahrverhalten unproblematisch mit leichter Tendenz zur Spurtreue: Dafür sorgt der flache Lenkwinkel von 70 Grad. Das passt gut zur Auslegung der neuen „11er“: Die Gänge liegen enger beieinander als von der 8er her bekannt, machen vor allem jedoch „oben rum“ mehr Dampf. Bergab kann man jetzt immer noch dick mitretten, in der Ebene bewegt man sich noch relativ locker um Gang 6. Angenehm auch, dass man mit den neuen Daumenschaltern alternativ jeweils zwei Gänge auf einmal rauf- oder runterschalten kann. Das Horizon verträgt sich auch gut mit Gepäck: Der Rahmen erhielt einen neuen Rohrsatz mit großen Durchmesser an Steuerrohr und Tretlager und geriet angenehm seitensteif.

Hersteller/Vertrieb	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430, www.bergamont.de
Preis/Gewicht o. P.	1499 Euro/15,60 kg
zul. Gesamtgewicht	130 kg
Rahmenmaterial/-größen	Alu/H: 48, 52, 56, 60 cm; D: 44, 48, 52, 56 cm
Gabel/Federweg lt. Herst.	Suntour NCX, Stahlfeder, Vorsp. einstellbar, LO/63 mm
Kurbel/Übersetzung	Shimano Alfine HT II/38 Zähne
Antrieb	Shimano Alfine 11 Gang-Nabenschaltung, Alfine 11 Rapid Fire, Ritzel 20 Zähne
Bremsen/-hebel	Magura HS 33 Evo, Mod. 2011/Magura HS 33 4-Finger
Naben/Felgen/Reifen	Shim. Alf. DH-S501, Alf. 11 SG-S700/Bergam. TR 19/Schwalbe Marath. Cross 40-622
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal 30° Athletic/Tattoo
Besonderheiten	Rohre hydrogeformt; Exzenter-TL; Ausfaller mit HB-Ständer, Discmount; Racktime Standlt. BUM; Lylt LED N, Linetech+; NN-Bleche; Atran-HB-Ständer; Ergogriffe; Klingel

WERTUNG	Rahmen	■■■■■	○
	Ausstattung	■■■■■	○
	Komfort	■■■■■	○
	Preis-Leistung	■■■■■	○

➕ **Sicheres, solides und ausgewogenes Fahrverhalten; sehr gute Licht- und Bremsanlage**

○ **nichts**

**Trekkingbike
TIPP**

sehr gut

Am Hinterbau ist ein hochwertiger Racktime-Träger montiert, seine Federklappe kann ausgeklipst werden. Elegant wirkt das im Träger integrierte Linetech-Rücklicht. Die Züge sind sinnvoll und sicher verlegt, die Lichtanlage zeitgemäß, die Laufräder stabil, die Reifen leicht und lobenswert griffig, die Ergo-Griffe verdrehsicher geschraubt, das Gesamtgewicht passabel - es gibt hier einfach nix zu meckern!

Fazit: Alltags-Fahrzeug, Feierabend-Tourer oder Reisekreuzer, alles macht das Horizon AL 11 souverän mit. Sein stabiles Chassis, die hochklassige Ausstattung und das fein abgestimmte Fahrverhalten bilden eine ideale Grundlage für den Auftritt der „Super-Nabe“ Alfine 11 - und markiert damit eine neue Fahrrad-Klasse.



Matthias Faber, Bergamont

Das AL 11 ist unser Top-Modell der Horizon-Linie. Hier kommt hochwertige Technik zum Einsatz wie Smooth-Welding-Schweißtechnik, ein Exzenter-Tretlager, integrierte Ausfallern oder Postmount-Aufnahmen zur Nachrüstung von Disc-Brakes. Dem Horizon-Fahrer soll es an nichts mangeln.