



BERGAMONT Dolce LTD

Preis: € 2099 Gewicht: 8,06 kg (RH 56) RRI: 6,97

Das Dolce LTD ist inzwischen ein Dauerbrenner bei Bergamont. Der Rahmen wird im bewährten Multi-Connection-System hergestellt, einzelne hochbelastete Segmente, wie die ums Tret- und Steuerlager, werden als hochstabiles Monocoque gefertigt die Anschlüsse an die Rohre werden über Muffen- oder Tube-to-tube-Verbindungen hergestellt. Ein Steg im Inneren der Rohre soll zusätzlich für Stabilität sorgen. Neu in 2011 ist ein 1,5 Zoll starker Durchmesser des unteren Steuerlagers die obere Lagerung weist ein Maß von 1 1/2 Zoll auf. Gut gefallen haben uns auch die inzwischen innenverlegten Züge. Apropos Züge: Die Montage des Dolce LTD ist perfekt, sogar die Züge wurden auf eine ideale Länge gekürzt. Die Ausstattung ist rund, Shimanos Ultegra wird aber den stärksten Kaufreiz wecken trotz 10,5er Bremskörper. Das Paket leidet einzig ein wenig unter dem schweren

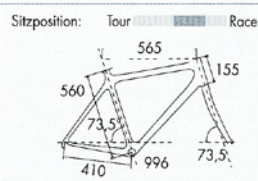
Laufradsatz; der solide Vittoria Rubino Pro ist ein guter Allrounder, im Paket mit Aksium Race ergeben sich robuste Dauerläufer. Dennoch, das LTD fährt sich durchaus lebendig, spricht rasch an und generiert Komfort über den Sattel, die schlanke Stütze und die Sitzposition. Aufgrund gestiegener Komponentenpreise wurde auch das LTD rund 200 Euro teurer als 2010. Dafür gibt es 5 Jahre Garantie auf Rahmen und Gabel, sowie ein Crash-Replacement.

Fazit: Starkes Rahmenset mit guter Rüstung. Hobbysportler werden nichts vermissen, Rennfahrer werden tunen. Wichtig für beide: Preis/Leistung passt.

Rahmen: Dolce LTD
Größe: 51, 54, 56, 58, 61 cm
Gabel: Vollcarbon
Steuersatz: FSA
Kurbel: Shimano Ultegra, 50/34
Schalwerk: Shimano Ultegra
Umwerfer: Shimano Ultegra
Schalt-/Bremshebel: Shimano Ultegra
Bremsen: Shimano 105
Laufräder: Mavic Aksium Race
Reifen: Vittoria Rubino Pro
Lenker: Tattoo Pro HP L, 31, 8mm
Vorbau: Tattoo Pro HP L, 100 mm
Stütze: Tattoo Pro HP L, 27,2 mm
Sattel: Tattoo Pro FFS

Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Fahrverhalten	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Steigung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Abfahrt	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Wendigkeit	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Laufruhe	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Komfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Preis/Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □

Aufgeraut: Der Umwerfer hält so mit weniger Klemmkraft. Das schont den Rahmen.



BERGAMONT Dolce Team

Preis: € 2799 Gewicht: 6,94 kg (RH 56) RRI: 7,65

Die zahlreichen auffälligen Schriftzüge sind vielleicht manchem zu aufdringlich, aber wer es mag, der wird seine helle Freude an dem wertigen Renner haben: Die matte Oberfläche wirkt edel, viele Teile vom Fizik-Sattel bis zu den Citec-Laufrädern sind passend blau, die Designer haben sich Gedanken gemacht. Der Rahmen wirkt recht modern dank integrierter Züge, konischem Steuerrohr und dünner, flacher Sitzstreben. Die Form erinnert deutlich an teurere Marken.

Die wertigen Laufräder mit leicht rollenden Reifen sind das Herz der Ausstattung, beschleunigen leichtfüßig, die Speichen sind stabil und gleichmäßig gespannt. Ansonsten ist das Fahrverhalten unauffällig und ausgewogen. Einzig die Schnellspanner passen nicht zur anspruchsvollen Optik. Sehr schön dagegen: Force-Gruppe und die 3T-Teile aus Carbon ergänzen

das schlüssige Gesamtbild. Tuning ist hier überflüssig. Fünf Jahre Garantie auf Rahmen und Gabel sind gut, ebenso das Crash-Replacement-Programm. Gut: Die Tattoo-Sattelstütze dämpft besser als dicke Stützen, hat zwei Klemmschrauben und sieht obendrein klasse aus. 3T-Lenker und Vorbau (siehe Foto) werden auch von Profimannschaften genutzt. Für satte Steifigkeit sorgen das BB30-Tretlager sowie das konisch auf 1,5" Durchmesser wachsende Steuerrohr.

Fazit: Gutes Rahmenset, gute Laufräder, passend zusammengestellt, fährt ausgewogen.

Rahmen: Carbon
Größe: 51,54, 56, 58, 61 cm
Gabel: Vollcarbon
Steuersatz: FSA Aluminium
Kurbel: Sram Force
Schalwerk: Sram Force
Umwerfer: Sram Force
Schalt-/Bremshebel: Sram Force
Bremsen: Sram Force
Laufräder: Citec Aero 3000
Reifen: Schwalbe Ultrero ZX, 23 mm
Lenker: 3T Rotundo
Vorbau: 3T Arx Team, 120 mm
Stütze: Tattoo Carbon, 27,2 mm
Sattel: Fizik Arione

Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Fahrverhalten	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Steigung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Abfahrt	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Wendigkeit	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Laufruhe	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Komfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Preis/Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □

Profourenpröbt: Die 3T-Teile benutzen auch Garmin und Milam.

