



Bergamont Dolce 4.1

Preis €	Gewicht kg	RR1
899	9,70 (RH 56)	5,11

Laut Bergamont ist das Dolce 4.1 das schnellste Einstiegsmodell in den Radrennsport und liegt „preislich sehr gut im Rennen.“ Letzteres bestätigen wir gerne, mit Blick auf die erste Feststellung fehlt uns der Vergleich. Aber schnell ausschauen, das tut das 4.1 allemal. Bergamont lackiert den robusten und schnörkellosen Rahmen gelungen und achtet dabei sogar auf Details: die Sattelklemme wurde passend eloxiert – ein Novum im Testfeld!

Die Rüstung passt zum Preis; um unter 900 Euro bleiben zu können, mussten allerdings Bremskörper und Kettenradgarnitur durch Produkte von Tektro, respektive Truvativ, getauscht werden. Die passenden Tiagra-Produkte sehen schicker aus, funktionell ist die getroffene Wahl in jedem Fall.

Das 4.1 bleibt unter der 10-Kilo-Marke und sorgt so dank guter Beschleunigung und anständiger Klettereigenschaften für ordentlichen Fahrspaß. Ein kompakter Rahmen sorgt für ein durchaus agiles Handling und das dicke Spacer-Paket macht die Sitzposition einsteigertauglich. Dennoch, gerade bei Erstkontakt unbedingt auch mal länger Probefahren.

FAZIT: Mit dem 4.1 ist Ihr Geld gut angelegt. Viel weniger sollten Sie aber auch als Einsteiger nicht ausgeben.



Schönes Detail: Klemmschelle in "Wagenfarbe"

Rahmen	●●●●●●●●●●
Fahrverhalten	●●●●●●●●●●
Steigung	●●●●●●●●●●
Abfahrt	●●●●●●●●●●
Wendigkeit	●●●●●●●●●●
Laufruhe	●●●●●●●●●●
Komfort	●●●●●●●●●●
Ausstattung	●●●●●●●●●●
Preis/Leistung	●●●●●●●●●●

Drei Kettenblätter am Dolce



- Rahmen:** 700C Road 6061 Aluminium
- Größe:** 50, 53, 56, 59, 62 cm
- Gabel:** Alu/Carbon
- Steuersatz:** Ritchey Logic Zero
- Kurbel:** Truvativ Touro 3, 50/42/30
- Schaltwerk:** Shimano Tiagra
- Umwerfer:** Shimano Tiagra
- Schalt-/Bremshebel:** Shimano Tiagra
- Bremsen:** Tektro R-320
- Lafräder:** Shimano WH-R 500
- Reifen:** Vittoria Zaffiro, 23 mm
- Lenker:** Tattoo HP-L
- Vorbau:** Tattoo HP-L, 115 mm
- Stütze:** Tattoo HP-L, 27,2 mm
- Sattel:** Tattoo Pro

SITZPOSITION:
TOUR RACE

