

Bergamont Threesome 9.1



FAZIT: Mit sattem Fahrwerk, „Safety“-Geometrie und wunderbarem Handling trumpft das Spaßmobil Bergamont als Mini-Enduro auf.

**Mountain
BIKE**
TESTERGEBNIS

SEHR GUT

- Gelungene Geometrie
- Fahrwerk harmonisch
- Äußerst stabil bergab
- ⊖ Rahmen & Bike schwer

Mit dem Threesome schicken die Hamburger einen oft gelobten AM-Haudegen in den Test, der allerdings von Jahr zu Jahr vor allem am Hinterbau weiterentwickelt wurde. Der generiert nun 150 mm Federweg, zudem liegt der hintere Drehpunkt auf der Hinterradachse, um die Federung von Bremseinflüssen zu entkoppeln – in der Praxis wenig spürbar. Geblieben ist die ausbalancierte Geometrie: Kommod trotz längerem Oberrohr, weckt sie Vertrauen ins Rad und die eigenen Fahrkünste. Enorm spurtreu carvt das Hanse-Bike über den Trail, bleibt dabei aber stets agil und wendig. Speziell knifflige Downhills werden so zum Genuss, zumal das Fahrwerk schluckfreudig agiert, die Maxxis-Pneus am Trail kleben. Letztere entschleunigen zusammen mit dem hohen Gewicht und der nicht ganz antriebsneutralen Kinematik jedoch den Bergaufdrang. Dennoch klettert das 9.1 dank perfekter Position und hoher Hinterbautraction tüchtig. Die Parts sind robust und prima durchdacht.

INFOCENTER	
Preis	3199 Euro
Gewicht*	13,7 kg/3380 g/1760 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhe	S/M/L/XL
Rahmenmaterial	Aluminium
MountainBIKE-MESSWERTE	
Lenk-/Sitzwinkel	67,5°/73,5°
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	468 mm/590 mm/131 mm
Radstand/Tretlagerhöhe	1135 mm/357 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	Fox 32 Talas 150 FIT RLC/150 mm
Federbein/Federweg	Fox Float RP23/150 mm
Schaltwerk/-hebel	Shimano XT/XT
Kurbel/Umworfer	Shimano XT/XT
Bremsen	Avid Elixir CR 203/185 mm
Laufräder	DT Swiss X1800
Reifen	Maxxis Ardent 2,4"
EINSATZBEREICH	
CC/Marathon	
Tour/Allround	
technischer Trail	
Enduro	
WERTUNG	
Fahreigenschaften	
Ausstattung	

DAS OPTIMALE ALL-MOUNTAIN

DAS ALL-MOUNTAIN-KONZEPT ERLAUBT ZUGLEICH EFFEKTIVES KLETTERN, FLOTTES TRAILSURFEN UND SCHWERE DOWNHILLS.

'T) Cockpit Vorbauten zwischen 70 und 90 mm Länge bringen zusammen mit breiten Lenkern (mind. 680 mm) hohen Fahrspaß und Kontrolle.
15) Laufräder All-Mountains sind auf selektiven Strecken hohen Belastungen ausgesetzt - Stabilität kommt zuerst! Die liefern breite, gleichzeitig leichte Felgen.
'D Reifen 2,25" Breite sind Minimum, 2,4" breite Pneus stellen höheren Grip und Pannenschutz bereit. Achtung: Nicht jede Felge ist für breitere Reifen geeignet!
'S) Übersetzung 3 x 10-Antriebe bieten eine gute Gesamtübersetzung mit leichten Berggängen fürs Alpine.
S> Geometrie Lenkwinkel um 68° lassen die Bikes auch über raue Highspeed-Passa-

gen laufen. Sitzwinkel von mindestens 73° bringen hohen Druck aufs Pedal - gut, wenn's (steil) bergauf geht.
15) Federung/Fahrwerk Luftfederalelemente sind präzise abstimmbare und sparen Gewicht. Absenkbare Gabeln (etwa Fox Talas) und Federbeine

mit zuschaltbarer Plattform-Dämpfung verbessern die Klettereigenschaften. Die Federwege bewegen sich zwischen 140 und 155 mm am Hinterbau und 140 (110*) und 150 (120*) an der Gabel.
^7) Bremsen Standfeste Bremsen sind Pflicht,

180-mm-Bremsscheibermum! Schwere Fahrer auf 203 mm Scheibendmesser vorn.
15) Rahmen Der bewährte und bezahlbare Werkstoff Aluminium dominiert die 3000-Euro-Klasse. Teures Carbon ist selten.



TESTBERICHT

BERGAMONT
bicycles 

**Mountain
BIKE**

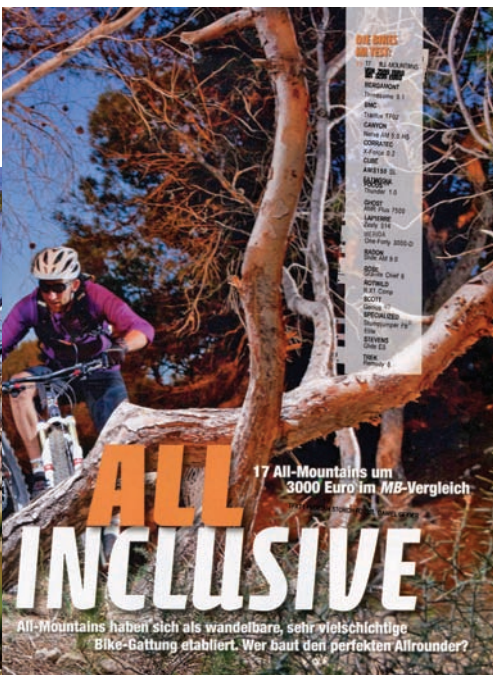
AUSGABE 02-2011

BERGAMONT
Fahrrad Vertrieb GmbH
Lagerstraße 26
20357 Hamburg

info@bergamont.de
www.bergamont.de



Flache Lenkwinkel und tiefe Schwerpunkt bewahren vor Überschlaggefühlen.



ALL INCLUSIVE

17 All-Mountains um 3000 Euro im MB-Vergleich

All-Mountains haben sich als wandelbare, sehr vielschichtige Bike-Gattung etabliert. Wer baut den perfekten Allrounder?



Traktion seit schiefen die aktuellen AM-Hinterbauten bis 130 mm Federweg.



