ZWEITE LUFT

Im letzten Jahr hatte es das Bergamont „Big Air“ schwer in unserem Test. Die Neukonstruktion zeigte Schwächen bei der Bremsmomentabstützung (zu weich) und bei der Funktion des Hinterbaus (zäh, wenig Komfort). Bergamont hat reagiert und den Freerider überarbeitet - erfolgreich. Die Bremsmomentabstützung ist aus härterem Material gefertigt und massiver. Ein leichtes Spiel ist systembedingt immer noch vorhanden. Im Stand ist das mit gezogener Bremse spürbar und in der Abfahrt hörbar, es rappelt. Im Hinterbau sitzt statt dem Fox „DHX 5.0“ nun der neue „DHX RC2“ mit größerem Ölvolumen und geschmeidigerer Druckstufe. Zusätzlich will Bergamont die Kinematik feinjustiert haben. Ob das wirklich passiert ist, oder ob es doch nur am Dämpfer liegt? Jedenfalls arbeitet der vormals zähe Hinterbau nun sensibel und schluckfreudig. Zwar ist die Abstimmung immer noch auf der straffen Seite und bei ausgesetztem Gelände braucht das „Big Air“ einen versierten Fahrer, aber die Rückmeldung vom Untergrund ist immer da. Die Funktion harmoniert mit der fein abstimmbaren „Totem Solo Air“ Die Geometrie passt zum Set-up: handlich, mit tiefem Schwerpunkt und laufruhig. Die Ausstattung mit der „Hammerschmidt“-Kurbel und dem stimmigen Cockpit sorgt für einen rundum gelungenen Freerider.

Mit der „Hammerschmidt“-Kurbel, dem noch erträglichen Gewicht und dem recht steilen Sitzwinkel erreicht man mit dem „Big Air“ die Trails zur Not auch ohne Gondel. Die Federung hat das richtige Set-up für Bikeparks.

FAZIT: Das straffere Set-up des „Big Air“ passt gut für Bikeparkeinsätze und Touren ohne Lift. Sehr ausgewogenes Handling. Tolle Ausstattung!

BERGAMONT >BIG AIR TEAM

HERSTELLERANGABEN	
VERTRIEB	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430 www.bergamont.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/S,M,L
PREIS	3 299 Euro

MESSDATEN	
GEWICHT OHNE PEDALE	17,3 Kilo
LENK-/SITZROHRWINKEL	64,5°/72°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	60 mm/ 571 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1 151 mm/370 mm
FEDERWEG VO./HI. (*Herstellerangaben)	180 mm/180 mm*
HINTERBAUSYSTEM	Mehrgelenker

AUSSTATTUNG	
GABEL/DÄMPFER	RockShox Totem Solo Air/Fox DHX RC2 Boost Valve
KURBELN/SCHALTUNG	Truvativ Hammerschmidt FR/ SRAM X-9
BREMSANLAGE	Avid Elixir CR Disc 203 mm/203 mm
LAUFRÄDER	Tattoo Naben, DT-Swiss E540 Felgen, Maxxis Ardent 2.6-Reifen

FREERIDE-PERFORMANCE

DH HIGHSPEED | DH TECHNISCH | PARK/TRIX

ALLROUND

TOUR/TRAIL | BERGAUF

Tuning-Tipp:
Die Ausstattung ist sinnvoll auf den Einsatzbereich abgestimmt. Da passt alles zusammen.

9,5 Freeride

⊕ Fahreigenschaften, Ausstattung
⊖ in verblocktem Terrain etwas zu straff

leidenschaft erfahren
WWW.BERGAMONT.DE

BERGAMONT Fahrrad Vertrieb GmbH
Lagerstraße 26 · 20357 Hamburg
www.bergamont.de · info@bergamont.de