

Bergamont Fastlane MGN

MGN bedeutet: mehr geht nicht. Und das bezieht sich bei Bergamont auf die Ausstattung.

Der Name Fastlane (Überholspur) lässt mehr vermuten als die zurückhaltende Optik des Alu-Boliden preis gibt. Neben dem gelungenen Cockpit und der ausgewogenen Geometrie, wie Karl Platt im Testprotokoll vermerkte, besitzt das Bergamont einen sehr sensiblen Hinterbau mit effektiv arbeitenden 105 Millimetern Federweg. Trotzdem bleibt der Hinterbau auch ohne Pedalplattform erstaunlich ruhig und bietet satte Traktion auf technischen Kletterstücken. Bergamont sorgten sicheres Handling und Fahrwerk bei beiden Profi-Fahrern für schnelle Zeiten, auch wenn die Gabel einen Tick straffer als das Heck arbeitet.



Zudem könnte die Zugstufe des Dämpfers für sehr leichte Fahrer etwas schneller arbeiten. Mit 10,9 Kilo inklusive Pedalen gehört das Fastlane zwar zu den schwereren Bikes im Test (schwerster Rahmen mit 2575 Gramm ohne Dämpfer) dafür überzeugen die Fahreigenschaften umso mehr und bringen das Bike auf den zweiten Platz in der Praxiswertung. Ebenfalls positiv: Mit 4499 Euro trotz Luxusausstattung ist das Fastlane das preisgünstigste Bike der Testgruppe.

FAZIT: Bergamont stellt einen Racer mit überzeugenden Fahreigenschaften, gelungenem Fahrwerk und breitem Einsatzgebiet auf die Reifen. Das Fahrwerk ist allerdings schwer.

Quelle: BIKE-Magazin 2/10, Test Marathon-Fullys

Fachhandel

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430 www.bergamont.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/S/M/L/XL
PREIS	4499 Euro

BIKE-MESSDATEN

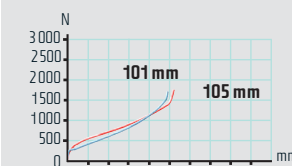
GEWICHT OHNE PEDALE	10,55 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	70°/73,7°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	110 mm/604 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1109 mm/320 mm
FEDERWEG VO./HI.	101 mm/105 mm
HINTERBAUSYSTEM	Mehrgelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Rock Shox SID XX mit X-loc/Fox Float RP23 Boost Valve
KURBELN/SCHALTUNG	Truvativ XX/SRAM XX
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Avid XX/185/185 mm
LAUFRÄDER	DT-Swiss XC 1450-Systemlaufräder, Schwalbe Rocket Ron 2.25-Reifen

CC RACE | MARATHON | ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL¹ SUPER (127,75)



Der sensible Hinterbau nutzt etwas mehr Federweg als die straffe SID.