

Bergamont Hype Disc



TUNING-TIPP: leichtere Reifen montieren.

76 BIKE 4/10

27 Gänge und Deore-Schaltung stechen bei der Ausstattung des Bergamont hervor. Auf der Gegenseite arbeitet eine völlig ungedämpfte RST-Gabel, die rauschnellt wie ein Pogo-Stick und schnell durchschlägt. Der Rahmen ist optisch schön gemacht und gut verarbeitet, allerdings schwer. Mit der steilen Geometrie (72er-Lenkwinkel) wirkt das Bergamont beim Lenken wie ein BMX und hinterlässt einen nervösen Eindruck. Bergauf hat man mit dem schwersten Bike dieses Vergleichs entsprechend zu kämpfen (schwere Laufräder). Im Downhill der Gardasee-Testrunde weiten sich die Augen vor Schreck. Die mechanische Scheibenbremse verlangt hohe Handkräfte.
FAZIT: nicht fürs Gelände geeignet. Gabel und Lenkung sorgen für ein gefährlich unsicheres Handling bergab.

ERHÄLTlich IM **FACHHANDEL**

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430 www.bergamont.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/42/47/51/56 cm
PREIS	499 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	14,3 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	72°/74°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	100 mm/582 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1058 mm/300 mm
FEDERWEG /LENKERBREITE	83 mm/630 mm

AUSSTATTUNG

GABEL	RST Gilo T
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano FC-M442/Shimano Deore 27 G.
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Shim. Alivio/190/190 mm
LAUFRÄDER	Shimano RM 65-Naben, Weinmann Taurus 2000-Felgen, Schwalbe Black Jack 2,1-Reifen

CITY | WALD & WIESE | GELÄNDE

BIKE-URTEIL¹ BEFRIEDIGEND (70)

¹Bewertung gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Tester wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super (150-125 P.), sehr gut (124,75-110 P.), gut (109,75-90 P.), befriedigend (89,75-65 P.), mit Schwächen, ungenügend.