

TEST | HARDTAILS

## Bergamont Tattoo LTD



**TUNING-TIPP:**  
Sattel tauschen und bei Bedarf  
LenkerLockout nachrüsten.

Mit auffallend reichhaltiger XT-Bestückung, souveräner Reba-SL-Gabel und ordentlichen Bremsen heimst das Tattoo LTD bei der Ausstattung satt Punkte ein. Daraus resultiert auch das attraktive Gesamtgewicht von 11,75 Kilo inklusive Pedalen. Aufgrund des sehr großen Testrahmens fiel die Sitzposition zwar lang aber keineswegs übertrieben sportlich aus. In steilen Passagen macht der zu rutschige Sattel Probleme, da man wenig Halt findet. Bergab punktet dagegen das angenehme Cockpit mit breitem Lenker in Verbindung mit einem unaufgeregten, lauffröhigen Handling. Ein Lenker-Lockout zum schnellen Blockieren der Gabel fehlt. **FAZIT:** entspannter Cruiser mit sehr guter Ausstattung und konkurrenzfähigem Gewicht.

ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

**HERSTELLERANGABEN**

VERTRIEB	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430 www.bergamont.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/42/47/51/56cm
PREIS	999 Euro

**BIKE-MESSDATEN**

GEWICHT OHNE PEDALE	11,4 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	69,8°/72,6°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	105 mm/613 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1099 mm/315 mm
FEDERWEG/LENKERBREITE	105 mm/650 mm

**AUSSTATTUNG**

GABEL	Rock Shox Reba SL
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/Shimano XT
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Avid Juicy Three/185/160 mm
LAUFRÄDER	Alex Rims EN24-Felgen, Shimano XT-Naben, Schwalbe Racing Ralph 2,25 Performance-Reifen

CC RACE	MARATHON	ALL MOUNTAIN
---------	----------	--------------

**BIKE-URTEIL** **GUT (105,25)**

Quelle: BIKE 3/10

Die Bewertung gibt den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. Es ist keine Addition der einzelnen Punkte. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend. \*Preis ggf. zzgl. Kosten für Lieferung, Verpackung und Abstimmung.

