



BUDGET 1000 EURO



Bergamont Vitess LTD

Ambitioniert bestückter Preisbrecher in limitierter Auflage.

Hier werden Anspruchsvolle gut bedient: Vielfahrer lieben die Magura-Felgenbremse. Und das zurecht! Kombiniert mit langlebigen, knackigen XT-Parts, sportlich-leichtem Rahmen (dank hydrogeformtem Rohrsatz) und rotationsfreudigen Laufrädern ist diese fast wartungsfreie Verzögerungsanlage absolut richtig am Platz. Das Vitess platziert seinen Fahrer eher gestreckt und gut ausbalanciert auf einem lauffreudigen Chassis, die geschmeidig rollenden Reifen stellen satten Kontakt zur Straße her und fühlen sich auf Asphalt am wohlsten. Unter Zuladung werden bei unwuchtigem Wiegetritt seitliche und Bergauf-Impulse zum Aufbäumen spürbar, da der Lastschwerpunkt relativ hoch und weit hinten liegt. Bis etwa 12 Kilo ist



Wer gerne außen angreift, muss fühlen: Weil das Griffmaterial sehr weich ist, drückt sich die äußere Klemmschelle in die Handfläche.

**Trekkingbike
TIPP**

Hersteller	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430, www.bergamont.de
Preis/Gewicht o. P.	999 Euro/13,10 kg
zul. Gesamtgewicht	120 kg
Rahmenmaterial/-größen	Alu, hydrogeformt/H: 48, 52, 56, 60 cm; D: 44, 48, 52, 56 cm
Gabel	Bergamont Elite Blades, Alu, starr, Gew. f. Lowrider; Disc/V-Brake
Kurbel/Übersetzung	Shimano XT HT II TK/48, 36, 26 Zähne
Antrieb	Shimano XT TK, XT, XT Rapid Fire, SRAM-Kassette, 11-32 Zähne, 9-fach
Bremsen/-hebel	Magura HS 33 EVO2/Magura HS 33 2-Finger
Naben/Felgen/Reifen	Shim. DH-3N72, XT/Bergam. (Alexrims TA 19)/Schwalbe Marath. Racer 35-622 Reflex
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal RVL Arie/Tattoo, Patent
Besonderheiten	Gew. f. Rahmenschloss; Ausfaller mit Discmount; Racktime Stand It, Clip-Federklappe, 30 kg; Atrax Mittelständer; Fly N+, Toplight Flat+, Ergo-Schraubgriffe; Klingel

EIGNUNG	Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Fitness	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Gelände	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Touren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WERTUNG	Rahmen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ausstattung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Komfort	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Preis-Leistung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

sehr gut

das aber noch kein Problem. Dafür warnt die lautstarke Klingel rechtzeitig, dem kilometersüchtigen Vitess-Piloten den Weg frei zu machen. Hier ist der Modellname Programm. Universelles Konzept.

Fazit: Das limitierte Vitess ist kein Schnäppchen, aber ein gut und kompetent komponiertes Charakter-Rad für flotte Touren und flinken Alltagsinsatz.



BUDGET 1000 EURO



Bergamont Vitess LTD

Ambitioniert bestückter Preisbrecher in limitierter Auflage.

Hier werden Anspruchsvolle gut bedient: Vielfahrer lieben die Magura-Felgenbremse. Und das zurecht! Kombiniert mit langlebigen, knackigen XT-Parts, sportlich-leichtem Rahmen (dank hydrogeformtem Rohrsatz) und rotationsfreudigen Laufrädern ist diese fast wartungsfreie Verzögerungsanlage absolut richtig am Platz. Das Vitess platziert seinen Fahrer eher gestreckt und gut ausbalanciert auf einem lauffreudigen Chassis, die geschmeidig rollenden Reifen stellen satten Kontakt zur Straße her und fühlen sich auf Asphalt am wohlsten. Unter Zuladung werden bei unwuchtigem Wiegetritt seitliche und Bergauf-Impulse zum Aufbäumen spürbar, da der Lastschwerpunkt relativ hoch und weit hinten liegt. Bis etwa 12 Kilo ist



Wer gerne außen angreift, muss fühlen: Weil das Griffmaterial sehr weich ist, drückt sich die äußere Klemmschelle in die Handfläche.

**Trekkingbike
TIPP**

Hersteller	Bergamont GmbH, Tel. 040/4328430, www.bergamont.de
Preis/Gewicht o. P.	999 Euro/13,10 kg
zul. Gesamtgewicht	120 kg
Rahmenmaterial/-größen	Alu, hydrogeformt/H: 48, 52, 56, 60 cm; D: 44, 48, 52, 56 cm
Gabel	Bergamont Elite Blades, Alu, starr, Gew. f. Lowrider; Disc/V-Brake
Kurbel/Übersetzung	Shimano XT HT II TK/48, 36, 26 Zähne
Antrieb	Shimano XT TK, XT, XT Rapid Fire, SRAM-Kassette, 11-32 Zähne, 9-fach
Bremsen/-hebel	Magura HS 33 EVO2/Magura HS 33 2-Finger
Naben/Felgen/Reifen	Shim. DH-3N72, XT/Bergam. (Alexrims TA 19)/Schwalbe Marath. Racer 35-622 Reflex
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal RVL Arie/Tattoo, Patent
Besonderheiten	Gew. f. Rahmenschloss; Ausfaller mit Discmount; Racktime Stand It, Clip-Federklappe, 30 kg; Atrax Mittelständer; Fly N+, Toplight Flat+, Ergo-Schraubgriffe; Klingel

EIGNUNG	Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Fitness	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Gelände	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Touren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WERTUNG	Rahmen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ausstattung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Komfort	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Preis-Leistung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

sehr gut

das aber noch kein Problem. Dafür warnt die lautstarke Klingel rechtzeitig, dem kilometersüchtigen Vitess-Piloten den Weg frei zu machen. Hier ist der Modellname Programm. Universelles Konzept.

Fazit: Das limitierte Vitess ist kein Schnäppchen, aber ein gut und kompetent komponiertes Charakter-Rad für flotte Touren und flinken Alltagseinsatz.