



BERGAMONT Dolce Team

Preis: **2799 €** | Gewicht: **6800 g** | Vertriebsweg: **Fachhandel**

Im Vorjahr holte Bergamont mit dem Dolce einen Kauf Tipp, technisch unverändert startet der Rahmen in die aktuelle Saison. Mit der leichtesten Gabel im Testfeld und einem Rahmengewicht von knapp über einem Kilo wiegt das Set unter 1500 Gramm, nur der durch die Alu-Stütze schlechte Komfortwert kostet einige Punkte.

Tipp: Gleich beim Kauf mit Carbonstütze tunen, denn mehr Dämpfung stünde dem sportlichen Tourer mit seiner satten Laufruhe und der leicht gestreckten Sitzposition gut zu Gesicht. Das lauffreudige Dolce Team fährt in der Spitzengruppe der Langstreckenräder im Test mit. Dank der leichten Force-Gruppe erreicht es das niedrigste Gesamtgewicht im Test: nur 6,8 Kilo.

FAZIT: Die satte Laufruhe, der Vorwärtsdrang und das Gewicht des Bergamont begeistern. Nur der Komfort könnte deutlich besser sein.

RoadBIKE Testergebnis **SEHR GUT**

PERFORMANCE	
RAHMEN+GABEL	<div style="width: 25%;"><div style="width: 25%;"></div></div> 20 40 60 80 100*
AUSSTATTUNG	<div style="width: 60%;"><div style="width: 60%;"></div></div> 20 40 60 80 100*
GEWICHT	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> 20 40 60 80 100*
FAHREIGENSCHAFTEN	
SITZPOSITION	<div style="width: 40%;"><div style="width: 40%;"></div></div> komfortabel gestreckt
CHARAKTER	<div style="width: 30%;"><div style="width: 30%;"></div></div> träge wendig
FAHRERPROFIL	<div style="width: 80%;"><div style="width: 80%;"></div></div> Genuss Ambitioniert Race