

# Bergamont Contrail 7.9



Brandneu und dennoch vertraut! Das Contrail ist ein taufri-sches Bike, kann aber durch die Cross-Link-Kinematik die Ver-wandtschaft zum 140-mm-Threesome nicht leugnen – prima, denn das gehört zu den AM-Favoriten der Redaktion. Wohl-bekanntes im Sattel: Die Sitzposition ist zentral, kompakt, aber dennoch sportlich. Gekonnt spielt das 7.9 so im Trail-gewirr auf, liebt durch den flachen Lenkwinkel lange, schnelle Radien – in engen Kurven mo-nierten die Tester aber ein (dezent)es Weg-kippen, auch der Lenker könnte etwas brei-ter als 640 mm sein. Am XT-SLX-Mix gibt's dafür nichts zu meckern, die SLX-Bremse ist nicht die kräftigste, mit 180er-Scheiben doch allemal fit für den Alpencross. Wie das

gelungene Sport-Fahrwerk: Reba-Gabel und Hinterbau sind keine Säften, geben dafür exaktes Feedback und den Hub gut frei. Bergauf verhärtet sich der Mehrgelenker auf Zug, wippt nur mi-nimal und kaschiert so die kleinen Specköllchen des 13,1-kg-Fullys.

**FAZIT:** Debüt geglückt, das neue Contrail verwöhnt mit perfekter Sitzposition und antriebsneutralalem Hinterbau. Stimmiges Gesamtpaket.

**Mountain BIKE**  
TESTERGEBNIS

**SEHR GUT**

- + Effiziente Kinematik
- + „Wohlfühl“-Geometrie
- + Solide No-Stress-Parts
- In Relation (zu) schwer

## INFOCENTER

Preis	1999 Euro
Gewicht*	13,1 kg/3090 g/1663 g
Vertriebsweg	Händler
Rahmenhöhe	S/M/L/XL
Rahmennmaterial	Aluminium
<b>MountainBIKE-MESSWERTE</b>	
Lenk-/Sitzwinkel	68,5°/73°
Sitz-/Ober-/ Steuerröhr	468 mm/582 mm/ 125 mm

<b>AUSSTATTUNG</b>	
Federgabel/Federweg	Rock Shox Reba Race/120 mm
Federbein/Federweg	Fox Float RP2 XV/120 mm
Schaltwerk/-hebel	Shimano SLX/XT
Kurbel/Umwertler	Shimano SLX/SLX
Bremsen	Shimano SLX 180/180 mm
Laufräder	DT Swiss X 1900 (System)
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2,25" Snake

<b>EINSATZBEREICH</b>	
CG/Marathon	■ □ □ □ □ □ □ □ □ □
Tour/Allround	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □
technischer Trail	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □
Enduro	■ □ □ □ □ □ □ □ □ □
<b>WERTUNG</b>	
Fahreigenschaften	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □