BERGAMONT PRIME TEC DISC 1.099 EURO

Vertrieb / Internet	Bergamont, Tel. (0 40) 4 32 84 30, www.bergamont.de
Rahmen / Radstand	28 Zoll, Alu, 3-fach konifiziert / 1.060 mm
Gabel / Federung	Suntour NRX-S-RL Federgabel, Luft, Federweg 63 mm, vom Lenker blockierbar
Rahmenhöhen	He: 46, 52, 56, 61 / Da: 46, 52 (Test) cm
Gewicht	12,41 kg (gewogen mit Pedalen)
Entfaltung	1,79 - 9,62 Meter / Pedalumdrehung
Zul. Gesamtgewicht	120 kg (Rad + Fahrer + Gepäck)

AUSSTATTUNG

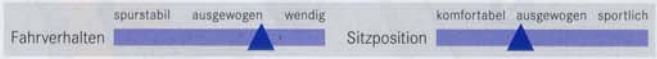
Schaltung	27-Gang, Kette, Shimano XTR / XT, 11 - 32 Zähne
Schalthebel	Shimano XT Rapidfire-Plus-Hebel
Kurbelsatz	Truvativ Stylo, Hohlwelleninnenlager, 48 - 36 - 26 Zähne
Bremsen / Bremshebel	Shimano M 575, hydr. Scheibenbremse, vorne + hinten 160 mm
Naben vo. / hi.	Shimano SLX / Shimano SLX
Felgen / Speichen	Tattoo DX-13, geöst / vorne + hinten 32 Speichen
Reifen	40 x 622, Schwalbe Smart Sam
Vorbau / Lenker	Tattoo Alu / Tattoo Alu Oversize, leicht gebogen (590 mm)
Sattel / Sattelstütze	Tattoo / Tattoo Carbon
Lichtanlage vo. / hi.	nein / nein
Gepäckträger	nein / nein
Ständer	nein
Besonderheiten	1 Flaschenhalterbefestigung, auswechselbares Schaltauge, Bergamont-Gummigriffe

TESTBRIEF

Das Bergamont rollt als Crosser in der Damenversion an. So hat der gut verarbeitete und aufwendig dreifach konifizierte Alurahmen ein tiefer gezogenes Oberrohr für vereinfachtes Auf- und Absteigen, das außerdem kürzer ist als in der gleichen Herrengröße. Entsprechend aufrecht und komfortabel sitzt man auf dem Rad, was gut zu dem breiten und weichen Sattel passt. Der breite Oversize-Lenker (590 mm) liegt ebenfalls gut in der Hand. Nur die dünnen Gummigriffe schmälern den Komfort etwas. Ein echter Komfortgewinn ist die Suntour NRX-S-RL-Luftfedergabel (63 mm Federweg). Sie ist das sensibelste Modell im Test und bügelt auch gröbere Schlaglochpisten glatt. Für Zwischensprints oder Kletterpartien, die das leichte (12,41 kg) und steife Rad gerne einlegt, kann man sie kurzerhand vom Lenker aus blockieren. Besonders im Gelände kommt mit dem Bergamont viel Fahrfreude auf: Das steife Fahrwerk läuft sicher geradeaus, legt sich aber auch flink in die Kurve. Die breiten Schwalbe Smart Sam-Reifen (40 mm) bieten dabei stets eine Top-Traktion, können aber auch auf Asphalt durch Ihren Leichtlauf überzeugen. Auf hohem Niveau arbeitet auch die Schaltkombi aus Shimano XT-/XTR-Teilen und einer Truvativ Stylo-Kurbel, die für definierte und knackige Gangwechsel sorgt. Nichts zu verbessern gibt es an den Shimano M-575-Diskbremsen, die fein dosierbar sind, immer sicher stoppen und mit ergonomischen Hebeln aufwarten. Noch okay ist die Nachrüstbarkeit: Für Flaschenhalter, Schutzblech und Träger sind Befestigungsösen vorhanden, nur der beengte Platz am Hinterbau erschwert die Ständermontage.

FAZIT: Spaß-Crosser mit Genussfaktor. Das Bergamont Prime Tec Disk schafft hervorragend den Spagat zwischen sportlichem Fahrspaß und gutem Komfort. Bei der Vielseitigkeit muss man minimale Kompromisse eingehen. Angesichts der fast durchweg hochwertigen Ausstattung und der guten Verarbeitung ist der Preis von 1.099 Euro überaus günstig.

TUNINGTIPP: Bequeme Ergo-Griffe montieren.



EINSATZBEREICH

BEWERTUNG

TESTURTEIL GUT PLUS