

## BERGAMONT – DOLCE 6.9

• **Nicht nur der silberne Lack des Dolce zieht viele Blicke auf sich:** Der weiße Sattel und das weiße Lenkerband tragen ebenso wie die Carbon-Sattelstütze und die mit Carbon ummantelten Kurbeln zum extravaganen Äußeren des Bergamont-Renners bei. Auch die Kombination von Shimano-Schaltungsteilen mit Powerglide-Kettenblättern und der Sram PC 1050-Kette ist nicht alltäglich.

Die Äußerlichkeiten sind jedoch schnell vergessen, sobald man im Sattel sitzt: Das Dolce entpuppt sich als geradliniges Sportgerät, das zu harter Arbeit im Sattel animiert. Langes Oberrohr und kurzes Steuerrohr sorgen für eine sportlich gestreckte, aerodynamische Haltung. Die Funktion der Schaltung gibt trotz unterschiedlicher Hersteller keinerlei Grund zur Klage, ebenso wie die Anbauteile der Eigenmarke Tattoo. Insbesondere fällt die gute Vibrationsdämpfung am Heck auf: Sie dürfte auch auf die Sattelstütze aus Carbon zurückzuführen sein. Hier ist Sorgfalt angesagt: Die Klemmung muss mit den vorgeschriebenen Drehmomenten erfolgen, um das Material nicht zu beschädigen.

**Fazit:** Das Dolce eignet sich bestens für sportlich ambitionierte Fahrer. Ob anspruchsvolle Tour oder Rennstrecke – Bergamont bietet das richtige Arbeitsgerät.

**Rahmen:** Aluminium, zweifach konifiziert

**Gabel:** Carbon, mit Alu-Schaft

**Schaltung/Bremsen:** Shimano Ultegra

**Kurbelsatz:** Truvativ Rouleur Carbon C 2.2, 50/34 Zähne

**Kassette:** Shimano 105, 11-25 Zähne

**Lafradsatz:** Mavic Aksium

**Reifen:** Vittoria Rubino Pro Slick, 23-622

**Sattel:** Tattoo Race Pro Lite

**Lenker/Vorbau:** Tattoo Race Pro Lite OS/ Tattoo Pro Stem 18 OS

**Sattelstütze:** Tattoo Pro Carbon 3K

**Gewicht bei 58 Zentimeter Rahmenhöhe (ohne Pedale):**

8,8 Kilogramm

**Preis:** 1.299 Euro

**Infos:** [www.bergamont.de](http://www.bergamont.de)

