

XO Schaltwerk und Umwerfer, eine standhafte Elixir 5, Mavic Felgen und X9 Naben – eine gut und sinnvoll gemischte Ausstattungsliste. Also nichts wie rauf auf das QMR 900. Die Sitzposition fällt tourenfreundlich bequem aus. Der breite Riser-Lenker vermittelt Kontrolle satt über das sehr agile Bike. Das Conway lässt sich elegant über die Trails zirkeln. Die SID-Gabel federt grobe Schläge gut weg. An einem Tourenbike wirkt die straffe Race-Gabel aber etwas fehl am Platz. Sicher, Racer freuen sich über die hochwertige und straffe SID, tourenorientierte Biker wären mit einer etwas sensibleren Gabel besser bedient.

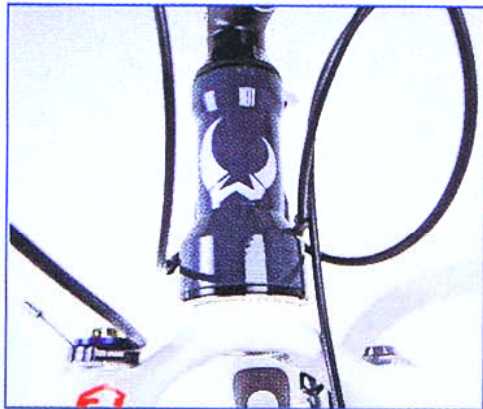
CONWAY

Q-MR 900

Fazit: Solider Begleiter für Touren von der Feierabendrunde bis zur Transalp. Agil auf Singletrails.



BikeSport
Testurteil
sehr gut



Unverkennbar Conway: tapered Steuerrohr mit Wikinger-Hörnern.

TECHNIK-INFO

Rahmen

Material: Q Alloy 7005 multibutted superlight

Größen (Test): 44/48/52/56 cm

Federung

Gabel: Rock Shox SID RLT
 Federweg: 100 mm

Antrieb & Bremsen

Schaltung v/h: Sram XO

Schalthebel: Sram XO

Kurbel: Sram XO

Bremse: Avid Elixir 5, 185/160 mm

Laufräder

Sram X-9 Naben, Mavic XM117 Felge

Reifen: Schwalbe Racing Ralph 2.25"

Parts

Lenker: Contec Race

SL Riser: 660er

Vorbau: Contec

Race SL, 100er

Stütze: Contec Race SL

Sattel: Fizik Tundra Manganese

Geometrie*

RS: 1072 mm **OR:** 595 mm

KS: 425 mm **IH:** 305 mm

LW/SW: 70°/73°

Gewicht & Preis

Gewicht: 11,0 Kilo (o. Pedale)

Preis: 1999 Euro

Vertriebsinfo

Herrmann Hartje KG
 Tel.: 04251-811500
 info@conway-bikes.de
 www.conway-bikes.de