



## Bergamont Vitesse Ltd. Gents Suspension 999 Euro

Vertrieb / Internet	Bergamont, Tel. (040) 4328430, www.bergamont.de
Rahmen / Radstand	28-Zoll, 3-fach konifiziert / 1095 mm
Gabel / Federung	1 1/8-Zoll, Suntour NCX-D Lite, 63 mm Luft-Federgabel, Lock-out
Rahmenhöhen	He: 48, 52, 56 (Test), 60 / Da: 22, 48, 52, 56 cm
Gewicht	14,88 Kg (gewogen mit Pedalen)
Entfaltung	1,77 m – 9,48 m / Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte:	130 kg / nein / 25 kg (Gesamt / Träger vo. / Träger hi.)

### Ausstattung

Schaltung	27-Gang, Shimano XT Kettenschaltung, 11-32 Zähne
Kurbelsatz	Shimano Deore XT, 175 mm, Hollowtech II, 26/36/48 Zähne
Bremsen / Bremshebel	Magura HS 11 / HS 11, lange Bremshebel
Naben vo. / hi.	Shimano DH-3N72 Nabendynamo / XT
Felgen / Speichen	Alex TA19, geöbt / v. + h. 32 Speichen
Reifen	35 - 622, Schwalbe Marathon Racer, Reflex, SV
Vorbau / Lenker	Alu, starr / Tattoo, Alu (590 mm)
Sattel / Sattelstütze	Selle Royal Ariel / Tattoo, Alu, starr
Lichtanlage vo. / hi.	StVZO, b+m Lyt LED / Toplight flat, Standlicht hinten
Gepäckträger vo. / hi.	nein / Racktime Stand-it (Federklappe)
Ständer	Atran Velo Mittelständer
Besonderheiten	2x Flaschenhalterösen, Tattoo Ergo-Griffe geschr., Sicherheitsschutzbleche, Kettenschutzring
Garantie	Rahmen/Gabel: 5 Jahre, Crashreplacement

### Testbrief

Mit der ungefederten Version des Vitesse Ltd. hat Bergamont schon einmal in RADtouren Testlorbeeren geerntet. Auch die frontgedeferte Variante tritt mit Top-Komponenten zum günstigen Preis an. Konkurrenzlos in dieser Preisklasse ist die bis auf die Schalthebel (SLX) komplette XT-Gruppe. Die luftgeferte Suntour NCX-Gabel machte mit sensiblem Ansprechverhalten und hoher Stabilität den besten Eindruck im Test. Zusammen mit einem gelungenen Cockpit und leicht aufrechter Sitzposition trägt sie entscheidend zum guten Komfort bei. Auf schmalen Marathon Racer Reifen rollt das Vitesse ausgesprochen leicht, zählt aber nicht zu den dynamischsten Rädern im Test. Mit einem sehr guten Geradeauslauf und sehr sicherem Fahrverhalten mit Gepäck qualifiziert es sich besonders als problemloser Reisegefährte für lange Touren. Allerdings gibt der Mittelständer dem beladenen Rad nicht ausreichend Halt – unverständlich ist, dass man die Rahmenvorbereitung für einen integrierten Hinterbauständer nicht nutzt. Die gute Lichtanlage könnte eine Automatik vertragen. Gespart wurde auch an den wartungsarmen Magura HS11-Bremsen, wo das Vorjahresmodell zum Einsatz kommt. Kundenfreundlich sind die 5-Jahres-Garantie und kostengünstiger Radersatz nach Unfällen.

**Tuningtipp:** integrierter Hinterbauständer

**Fazit:** Top-Komponenten und ein ausgesprochen ausgewogenes Fahrverhalten mit wie ohne Gepäck sichern dem Bergamont Vitesse Ltd. den Testsieg. Auch der Komfort kommt nicht zu kurz.



**Testurteil: Sehr gut**