



BERGAMONT Dolce LTD Double

Preis: 1999 € | Gewicht: 7980 g | Vertriebsweg: Fachhandel

Die Hamburger schicken ein Rad in den Test, das an der oberen Preisgrenze kratzt. Für 1999 Euro gibt's einen gut gemachten Carbon-Rahmen, der unter 1200 Gramm wiegt und dabei satte Steifigkeiten aufweist. Beim Dolce-Rahmen zählt also nicht nur das prestigeträchtige Material, auch die inneren Werte rechtfertigen die Investition. Obendrein gibt es eine Ultegra-Gruppe – nur Bremsen, Kette und Kassette stammen aus der etwas schwereren 105-Serie. Das sieht alles gut aus – und fährt sich auch so. Heraus ragt die satte Laufruhe, die allerdings auch eine fast schon träge Lenkung mit sich bringt. Genau das Richtige für lockere Touren. Sportlern fehlt es etwas an Esprit – deshalb auch „nur“ die Note „gut“.

FAZIT: Der gute Carbon-Rahmen und die Ausstattung sind standesgemäß, auf der Straße gefällt das Bergamont Tourenfahren, Sportlern ist es zu gemäßigt.

Testergebnis

GUT

PERFORMANCE*		
FAHREIGENSCHAFTEN		
AUSSTATTUNG		
GEWICHT		
PROFIL*		
SITZPOSITION		
komfortabel	spartlich	
CHARAKTER		
träge	wendig	
FAHRERPROFIL		
Gemüse	Ambulanzwert	Race

IMPRESSIONEN

BERGAMONT
bicycles 

RoadBIKE

AUSGABE 06-2011

BERGAMONT
Fahrrad Vertrieb GmbH
Lagerstraße 26
20357 Hamburg

info@bergamont.de
www.bergamont.de

06 FASZINATION RENNRRAD **RoadBIKE** JUNI 2011 4,50 €

Alu oder Carbon?
Wie Sie beim Rennrad-Kauf noch richtig sparen können

IM TEST
TOP-REIFEN FÜR RENNEN UND TRAINING
27 SCHUHE
VON 90-300 EURO

ERIK ZABEL
im Exklusiv-Interview

Die besten Alpenpässe
Training: In sechs Wochen zur Top-Form

39 RÄDER IM TEST → Edel-Renner
→ Bestenräder
→ Aero-Rahmen

LEICHT UND SCHNELL: DAS NEUE SCOTT FOIL

• FRÜHJAHRSS-KLASSIKER Grandioses Kopfstützenspektakel • WERKSTATT Pedale und Platten perfekt montieren • SONNENCREME Die besten für unterwegs



Inhalt

Reifenfest: Superleicht, schnell, voll alltags-tauglich? Die Top-Reifen machen's vor! Seite 68

Steiermark: Tauern-Fair genießen Rennrad-fahrer im Südwester Österreich, Seite 114

Erik Zabel: Der erfolgreichste deutsche Rennradfahrer im Interview, Seite 76

