

BERGAMONT
Fahrrad Vertrieb GmbH
Lagerstraße 26
20357 Hamburg

info@bergamont.de
www.bergamont.de

Test Trekkingräder

Spaßmacher

BERGAMONT Horizon 8.1



Gut: LED-Scheinwerfer, Magura Hydraulikbremsen, Federgabel mit Blockierheb



Bekannt als robust und präzise: Das Shimano XT Schaltwerk ist aus dem Mountainbike-Regal

Zugegeben, ein Schnäppchen ist das Bergamont Horizon nicht. Dennoch fanden sich 2011 viele Leute, die das Horizon 8.1., ebenfalls ein Klassiker im Angebot der Hanseaten, trotz Preis von 1299,- Euro zum Bestseller machten. Sie blättern damit mehr als das Doppelte auf den Tisch, als man für das Winora hinlegen muss. Und auch die schärfsten, auf dem Papier vergleichbaren Konkurrenten Kalkhoff und KTM liegen noch um 300,- Euro darunter. Woran das liegt? Die großen Ks produzieren in größeren Stückzah-

len, da kann der Preis unter die wichtige 1000,- Euro Schwelle fallen. Geht nicht bei Bergamont. Kleine Stückzahlen, hohe Erzeugerkosten. Alles ist dran am Bergamont: Magura HS33-Hydraulikbremsen, Laufräder mit geösten Felgen, B&M LED-Lichtanlage mit LX-Sportnabendynamo, kantigkräftiger Rahmen mit stylischer Linierung, ergonomisches und verstellbares Cockpit mit Flossengriffen, Shimano XT-Schaltwerk aus dem MTB-Bereich (robust, präzise), SLX-Hebel, XT-Kurbeln, Schwalbe Crossreifen für alle

Terrains, ultrastabiler Gepäckträger. Ok, die Pumpe wurde vergessen.

Fahreindruck

Das Bergamont bringt eine sportliche, aber angenehm aufrechte Sitzposition mit. Ideal für schnelle Passagen, Slalom durch Häuserschluchten aber auch lange Riemchen bei Touren. Das leichte 15,1 kg-Rad fährt sich sportiv-komfortabel, die Federgabel ist genial. Der Rahmen zeigt sich stabil, jede Kurbelumdrehung geht verlustfrei in Vortrieb über. Die Bremsanlage ist im Testfeld absolut überragend. Das ist sehr gut so, da das Bergamont auf allen Fahrten am schnellsten bewegt wurde. Die Schaltung arbeitet erstklassig, wenn wir auch ein 34er Ritzel für mehr Kletterfähigkeit wünschen würden. Das Rad be-

Testurteil **Überragend**

sticht durch Agilität und Souveränität.

Fazit

Bergamont gewinnt den Fahrrad-Oskar der Bestseller – und das bei einer richtig starken Konkurrenz. Testsieger. Standing Ovations, Applaus brandet auf. Überragend auch deshalb, weil es einfach überragend viel Spaß macht!



„Wir kombinieren hochwertige und zuverlässige Komponenten mit einem sehr schön gefertigten Rahmen. Unser schlichtes Design wird mit zuverlässigen Shimano Teilen und hochwertigen Magura-Bremsen kombiniert, zudem legen wir Wert auf einsatzoptimiertes Zubehör. So lässt sich das Horizon 8.1 nicht nur in der Stadt sehr gut fahren, sondern macht auch bei einem Ausflug ins Gelände eine sehr gute Figur.“
Matthias Faber, Marketing Bergamont

Stärken & Schwächen

- + 300 Euro teurer als die Mitbewerber, clever gemacht = unschlagbare Ausstattung
- + Astreine Fahreigenschaften, erstklassig funktionierende Komponenten
- + Stimmiges Zubehör (stabiler Gepäckträger), höchster Spaßfaktor.

Technik

Rahmenmaterial Aluminium 6061
Gabel Federgabel Suntour NXC-E, einstellbar und blockierbar
Schaltung v/h, Hebel Shimano XT, 27-Gang/SLX
Kurbel Shimano XT
Übersetzung v/h 48,36,26 / 11-32
Laufräder Naben vorn: Shimano LX Sportnabendynamo, hinten: Shimano LX, Felgen: Alexrims, geöst (!)
Reifen Schwalbe Marathon Cross, 28", 40 mm
Bremsen Magura Hydraulik Bremsen, HS33, 4 Finger Bremshebel
Vorbau/Lenker/Griffe Tattoo, winkelverstellbar/Tattoo, leicht gekröpft, zum Fahrer gezogen/Tattoo
Flossengriffe Stütze/Sattel Alu starr/ Selle Royal Lookin Gel
Beleuchtung v/h: B&M Lyt ohne Standlicht/B&M Selectra (zusätzl. Seit-Dioden) mit Standlicht
Sonstiges Hinterbauständer, sehr breite (!) Schutzbleche mit Spoiler auch vorn; Gepäckträger mit Federklappe, Klingel, keine Pumpe

Größen: Herren 48, 52, 56, 60 cm; Damen: 44, 48, 52, 56 cm
Zul. Gesamtgewicht: 130 kg
Gewicht: 15,1 kg (inkl. Pedale)
Preis: 1299,- Euro

Kontakt

Bergamont Fahrradvertrieb GmbH
Tel.: 040/43 28 43-0
info@bergamont.de